

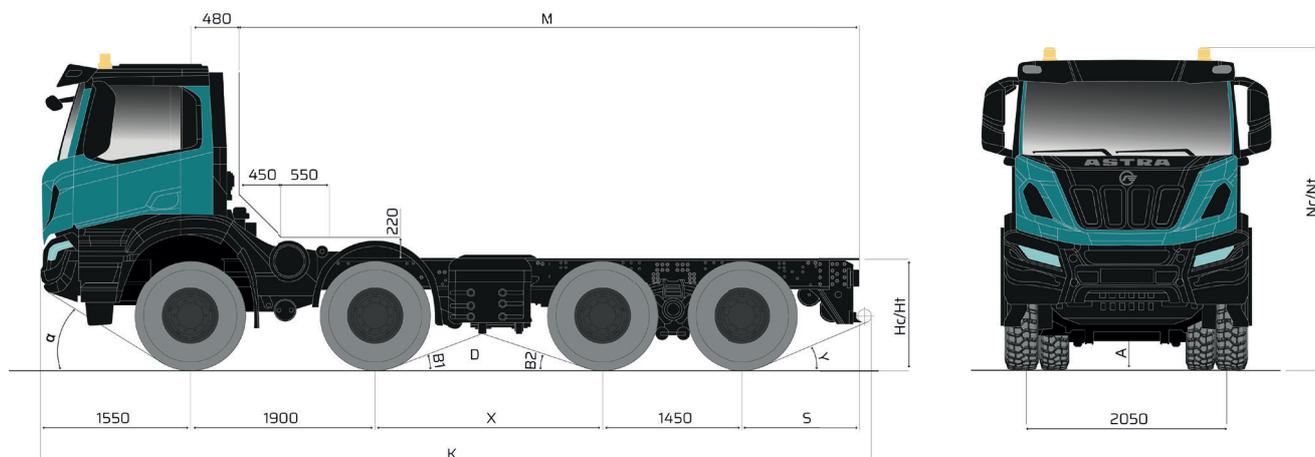
# HDX



HDX 8X4 EuroVI - Autotelaio  
Luglio 2024



# HDX - SCHEDA TECNICA



## DIMENSIONI (mm)

PASSO (X)	2350	2600	2850	3100	3600
Lunghezza massima (K)	8583	8833	9083	9333	10133
Sbalzo (S)	1200	1200	1200	1200	1500
Carrozzabilità (M)	6420	6670	6920	7170	7970
Larghezza massima	2550	2550	2550	2550	2550
Altezza da terra telaio (H) scarico	1150	1150	1150	1150	1150
Altezza da terra telaio (H) carico	1120	1120	1120	1120	1120
Altezza da terra min. ant. (A)	410	410	410	410	410
Altezza totale (N) (scarico)	3315	3315	3315	3315	3315
Diametro di volta (muri)	22000	22800	23600	24300	24900
Angolo di attacco (a)	32,9°	32,9°	32,9°	32,9°	32,9°
Angolo di attacco (y)	24°	24°	24°	24°	24°

Note: Le dimensioni si intendono con pneus standard 13. R22.5 Il valore di carrozzabilità è indicativo e da definirsi con l'allestitore

## PESI (kg)

PASSO (X)	2350	2600	2850	3100	3600*
Tara	11650	11675	11705	11735	11835
Tara assi anteriori	7260	7325	7390	7450	7500
Tara assi posteriori	4390	4350	4315	4285	4335
P.T.T.	50000 (2)				
Portata assi anteriori	16000 18000 (1) (2)				
Portata assi posteriori	32000 (2)				
P.T.C.	56000 cambio manuale no Intarder 60000 cambio automatizzato TX26XX TO				

Tara comprensiva della massa del conducente e della massa del veicolo con i serbatoi riempiti almeno al 90%, equipaggiato conformemente alle specifiche standard del costruttore e, se montati, la massa della carrozzeria, delle ruote di scorta e degli attrezzi.

\* Passo 3600 disponibile solo con optional freni a disco

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22.5 o 325/95R24, balestre rinforzate e volante diametro 510 mm (OPT).

(2) Con pneumatici 325/95R24 o velocità massima 70 km/h in funzione del tipo e marca degli pneumatici.

## MOTORE

- Tipo **CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER** common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR
- Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera
- **Cilindrata totale:** 12.882 cm<sup>3</sup>
- **Alesaggio per corsa:** 135 x 150 mm
- 6 cilindri in linea
- Raffreddamento ad acqua
- Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza

	84.45	84.51	84.57
<b>Modello</b>	Cursor 13		
<b>Potenza max. (CEE)</b>	332 kW (450 HP)	375 kW (510 HP)	419 kW (570 HP)
<b>@ giri motore</b>	1900		
<b>Coppia max. (CEE)</b>	2.200 Nm (224 kgm)	2.300 Nm (234 kgm)	2.500 Nm (254 kgm)
<b>Turbina</b>	VGT (Turbina Geometria Variabile)		

## CAMBIO

- **Cambio manuale ZF 16 S 25XX TO**, tecnologia Ecosplit 4 con servoshift, 16 marce sincronizzate avanti + 2 in retromarcia.
- **A richiesta:** Automatizzato **ZF 12TX 26XXTO** con o senza Intarder, 12 marce avanti + 2 in retromarcia.

Modello cambio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	REV1	REV2
<b>16 S25XX TO</b>	13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1	0,84	12.92	10.8
<b>12 TX 26XX TO</b>	12.92	9.98	7.69	5.93	4.56	3.52	2.83	2.18	1.68	1.30	1	0,77	-	-	-	-	12.03	9.29

### FRIZIONE

Modisco a secco con diametro 17"

## PNEUMATICI

Pneumatici	Anteriori	Posteriori	Tipo
<b>Standard</b>	13. R22.5	13. R22.5	Gemellato
<b>Optional</b>	385/65 R22.5	315/80 R22.5	Gemellato
<b>Optional</b>	315/80 R22.5	315/80 R22.5	Gemellato
<b>Optional</b>	325/95 R24	325/95 R24	Gemellato

- Ruota di scorta sul telaio.
- Altre combinazioni possibili nell'offerta commerciale da consultare
- Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra

## ASSALI

### ANTERIORI

- Assali in acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore
- Protezione colonnette ruote

### POSTERIORI

- Due ponti in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzoni ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock
- **A richiesta:** Rapporto al ponte 1:4,229; 1:5,009; 1:5,558; 1:6,095; 1:6,588.

## FRENI

- **Freni anteriori e posteriori a tamburo "duo-duplex"**
- **Freno di servizio:** pneumatico a 2 circuiti indipendenti con circuito elettronico di comando e regolazione delle elettrovalvole pneumatiche (EBS) che gestisce le funzioni di antibloccaggio (ABS) ed antislittamento (ASR)
- **Freno di stazionamento:** meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 3° e 4° asse
- **Freno motore:** freno motore a decompressione (Iveco Turbo Brake) con comando a triplice attivazione
- **A richiesta:** freni a disco anteriori

## SOSPENSIONI

### ANTERIORI

- 1° e 2° asse molle balestre paraboliche, 3 foglie da 26x90 mm, con ammortizzatori idraulici
- Barra stabilizzatrice di serie sul 1° asse
- **A richiesta:** Barra stabilizzatrice sul 2° asse; Molle a balestre paraboliche rinforzate per portata 9 ton, 4 foglie da 26x90 mm

### POSTERIORI

- Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm
- Barra stabilizzatrice di serie sul 4° asse.
- **A richiesta:** Barra stabilizzatrice sul 3° asse; Molle balestre semiellittiche extrarinfornate, 10 foglie da 25x100mm

## CABINA

- Nuova cabina di colore bianco costruita in acciaio galvanizzato ribaltabile idraulicamente fino a 60°
- Sospensione cabina a 2 punti, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa
- Nuovi specchi retrovisori motorizzati e riscaldati elettricamente e specchio frontale
- Nuovo montante ad alta efficienza aerodinamica
- Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi
- Nuovo volante con diametro 450mm con pulsante start/stop
- Quadro strumenti in full TFT completamente digitale da 10" e radio DAB da 7"
- Due prese USB nel cruscotto
- Impianto di condizionamento manuale
- Sedile autista a sospensione pneumatica a epasseggero a sospensione meccanica
- **A richiesta:** Impianto di climatizzazione automatico

## IMPIANTO ELETTRICO

- Tensione: 24 V
- Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W)
- Accumulatori: n.2 in serie da 180 Ah
- Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW
- Sezionatore generale di corrente a comando meccanico

## TELAIO

- In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm)

## SICUREZZA

### ALC - Predisposizione alcolock

- Interfaccia standardizzata che facilita il montaggio di dispositivi alcolock originali o aftermarket compatibili

### BSIS - Segnalazione punti ciechi

- Rileva la presenza di utenti della strada che si muovono a una velocità compresa tra 5-20 km/h nel punto cieco sul lato passeggero del veicolo, attivando allarmi visivi e acustici.

### MOIS - sistema di monitoraggio alla partenza

- Rileva gli utenti della strada nei pressi del punto cieco di fronte al veicolo, attivando allarmi visivi e acustici.

### TPMS - Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

- Sistema di allarme che avverte l'operatore di un veicolo di un cambiamento pericoloso della pressione dell'aria in uno o più pneumatici

### ESS - Segnale arresto emergenza

- Accensione automatica delle luci di emergenza in caso di una frenata decisa ed improvvisa

### REV - Monitoraggio della retromarcia

- Fornisce sull'infotainment una immagine chiara degli utenti della strada e degli ostacoli alle spalle del veicolo durante la retromarcia grazie alla telecamera posizionata nella traversa posteriore.

### DDAW - Sistema di rilevamento della stanchezza

- Monitora lo stato di vigilanza del conducente e fornisce un avviso quando rileva uno stato di sonnolenza

### ISA - Sistema di adattamento intelligente della velocità

- Aiuta l'autista a rispettare i limiti di velocità fornendo riscontri visivi e acustici sul cluster del veicolo