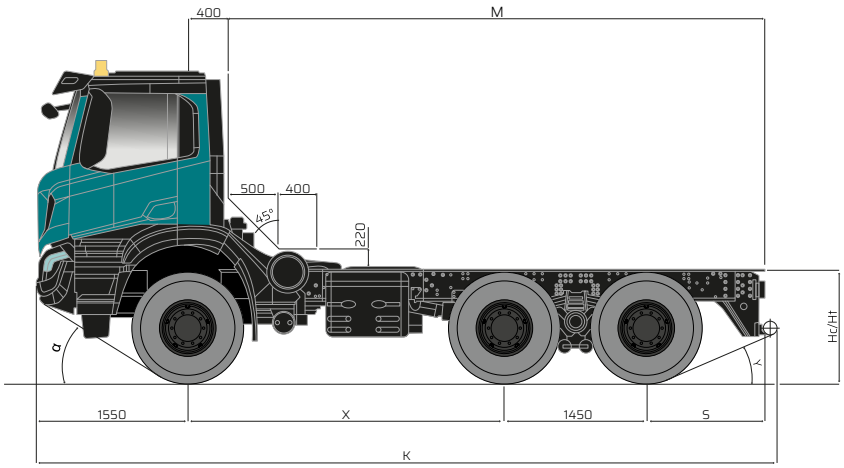
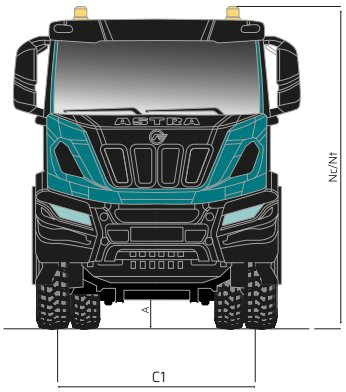
HDX

HDX 6X4 Euro VI – Autotelaio
Luglio 2024

ASTRA

HDX - SCHEDA TECNICA





DIMENSIONI (mm)

PASSO (X)	3200	3500	3800	4100	4500
Lunghezza massima (K)	7532	7832	8132	8432	8832
Sbalzo (S)	1200	1200	1200	1200	1500
Carrozzabilità (M)	5450	5750	6050	6350	6750
Larghezza massima	2550	2550	2550	2550	2550
Altezza da terra telaio (H) scarico	1200	1200	1200	1200	1200
Altezza da terra telaio (H) carico	1130	1130	1130	1130	1130
Altezza da terra min. ant. (A)	430	430	430	430	430
Altezza totale (N) (scarico)	3360	3360	3360	3360	3360
Diametro di volta (muri)	18500	19500	20500	20900	22700
Angolo di attacco (a)	33°	33°	33°	33°	33°
Angolo di attacco (y)	26°	26°	26°	26°	24°

Note: Le dimensioni si intendono con pneus standard 13. R22.5 Il valore di carrozzabilità è indicativo e da definirsi con l'allestitore

PESI (kg)

PASSO (X)	3200	3500	3800	4100	4500
Tara	10290	10320	10355	10370	10415
Tara assi anteriori	5365	5390	5510	5590	5720
Tara assi posteriori	5025	4930	4895	4780	4695
P.T.T.	40000 (2)				
Portata assi anteriori	8000 9000 (1) (2)				
Portata assi posteriori	32000 (2)				
P.T.C.	56000 cambio manuale no Intarder 60000 cambio automatizzato TX26XX TO				

Tara comprensiva della massa del conducente e della massa del veicolo con i serbatoi riempiti almeno al 90%, equipaggiato conformemente alle specifiche standard del costruttore e, se montati, la massa della carrozzeria, delle ruote di scorta e degli attrezzi

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22,5 o 325/95R24, balestre rinforzate e volante diametro 510 mm (OPT)

(2) Con pneumatici 325/95R24 o velocità massima 70 km/h in funzione del tipo e marca degli pneumatici

MOTORE

- Tipo **CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER** common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR
- Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera
- **Cilindrata totale:** 12.882 cm³
- **Alesaggio per corsa:** 135 x 150 mm
- 6 cilindri in linea
- Raffreddamento ad acqua
- Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza

	64.45	64.51	64.57
Modello	Cursor 13		
Potenza max. (CEE)	332 kW (450 HP)	375 kW (510 HP)	419 kW (570 HP)
'@ giri motore	1900		
Coppia max. (CEE)	2.200 Nm (224 kgm)	2.300 Nm (234 kgm)	2.500 Nm (254 kgm)
Turbina	VGT (Turbina Geometria Variabile)		

CAMBIO

- **Cambio manuale ZF 16 S 25XX TO,** tecnologia Ecosplit 4 con servoshift, 16 marce sincronizzate avanti + 2 in retromarcia
- **A richiesta:** Automatizzato **ZF 12TX 26XXTO** con o senza Intarder, 12 marce avanti + 2 in retromarcia

Modello cambio	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	REV1	REV2
16 S25XX TO	13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1	0,84	12.92	10.8
12 TX 26XX TO	12.92	9.98	7.69	5.93	4.56	3.52	2.83	2.18	1.68	1.30	1	0,77	-	-	-	-	12.03	9.29

FRIZIONE
Modisco a secco con diametro 17"

PNEUMATICI

Pneumatici	**Anteriori**	**Posteriori**	**Tipo**
Standard	13. R22.5	13. R22.5	Gemellato
Optional	385/65 R22.5	315/80 R22.5	Gemellato
Optional	315/80 R22.5	315/80 R22.5	Gemellato
Optional	325/95 R24	325/95 R24	Gemellato

- Ruota di scorta sul telaio, fornita sciolta
- Altre combinazioni possibili nell'offerta commerciale da consultare
- Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra

ASSALI

ANTERIORI

- Assale in acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore
- Protezione colonnette ruote

POSTERIORI

- Due ponti in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote per mezzo di gruppo epicicloidale.

Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili dal posto di guida.
Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock

- **A richiesta:** Rapporto al ponte 1:4,229; 1:5,009; 1:5,558; 1:6,095; 1:6,588.

FRENI

- **Freni anteriori e posteriori a tamburo "duo-duplex"**
- **Freno di servizio**: pneumatico a 2 circuiti indipendenti con circuito elettronico di comando e regolazione delle elettrovalvole pneumatiche (EBS) che gestisce le funzioni di antibloccaggio (ABS) ed antislittamento (ASR)
- **Freno di stazionamento:** meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 3° e 4° asse
- **Freno motore:** freno motore a decompressione (Iveco Turbo Brake) con comando a triplice attivazione
- **A richiesta:** freni a disco anteriori

SOSPENSIONI

ANTERIORI

- Molle balestre paraboliche, 4 foglie da 24x90 mm, con ammortizzatori idraulici
- Barra stabilizzatrice di serie
- **A richiesta:** Molle a balestre paraboliche rinforzate, 5 foglie da 24x90 mm per portata 9 ton

POSTERIORI

- Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm
- **A richiesta:** Barra stabilizzatrice sul 2° asse; Barra stabilizzatrice sul 3° asse; Molle balestre semiellittiche extrarinforzate, 10 foglie da 25x100 mm

CABINA

- Nuova cabina di colore bianco costruita in acciaio galvanizzato ribaltabile idraulicamente fino a 60°
- Sospensione cabina a 3 punti, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa
- Nuovi specchi retrovisori motorizzati e riscaldati elettricamente e specchio frontale
- Nuovo montante ad alta efficienza aerodinamica
- Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi
- Nuovo volante con diametro 450 mm con pulsante start/stop
- Quadro strumenti in full TFT completamente digitale da 10" e radio DAB da 7"
- Due prese USB nel cruscotto
- Impianto di condizionamento manuale
- Sedile autista a sospensione pneumatic a epasseggero a sospensione meccanica
- **A richiesta:** Impianto di climatizzazione automatico

IMPIANTO ELETTRICO

- Tensione: 24 V
- Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W)
- Accumulatori: n.2 in serie da 180 Ah
- Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW
- Sezionatore generale di corrente a comando meccanico

TELAIO

- In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593 Kgm)

SICUREZZA

ALC - Predisposizione alcolock

- Interfaccia standardizzata che facilita il montaggio di dispositivi alcolock originali o aftermarket compatibili

BSIS - Segnalazione punti ciechi

- Rileva la presenza di utenti della strada che si muovono a una velocità compresa tra 5-20 km/h nel punto cieco sul lato passeggero del veicolo, attivando allarmi visivi e acustici

MOIS - Sistema di monitoraggio alla partenza

- Rileva gli utenti della strada nei pressi del punto cieco di fronte al veicolo, attivando allarmi visivi e acustici

TPMS - Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

- Sistema di allarme che avverte l'operatore di un veicolo di un cambiamento pericoloso della pressione dell'aria in uno o più pneumatici

ESS - Segnale arresto emergenza

- Accensione automatica delle luci di emergenza in caso di una frenata decisa ed improvvisa

REV - Monitoraggio della retromarcia

- Fornisce sull'infotainment una immagine chiara degli utenti della strada e degli ostacoli alle spalle del veicolo durante la retromarcia grazie alla telecamera posizionata nella traversa posteriore

DDAW - Sistema di rilevamento della stanchezza

- Monitora lo stato di vigilanza del conducente e fornisce un avviso quando rileva uno stato di sonnolenza

ISA - Sistema di adattamento intelligente della velocità

- Aiuta l'autista a rispettare i limiti di velocità fornendo riscontri visivi e acustici sul cluster del veicolo

I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Astra si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.