

# HDX

Play hard, work harder.



 ASTRA

**PLAY HARD  
WORK HARDER**

**PLAY HARD  
WORK HARDER**

**PLAY HARD  
WORK HARDER**



Dall'evoluzione di HD9 nasce **HDX**  
la nuova generazione per imprese  
sempre più straordinarie.

**X come eXtreme, il DNA Astra.**

# **EXTRA GENERATION**

# **EXTRA GENERATION**

# **EXTRA GENERATION**

**Più innovazione, sicurezza ed efficienza.**  
**Questa è la nuova forza HDX.**

Robustezza, affidabilità, grande capacità di carico e facile manutenzione, come sempre nei veicoli Astra. Con in più **innovazioni tecnologiche, sicurezza operativa ed efficienza.**

La nuova generazione di veicoli Astra, è progettata per garantire la più **alta produttività nell'off-road estremo**, anche con condizioni climatiche avverse, terreni impossibili e carichi esagerati.

Settore minerario, estrattivo, edile, petrolifero e del trasporto eccezionale. Qualunque sia la sfida da affrontare, con HDX siete pronti a lavorare durissimo.



05  
05  
05

# EXTRA STRENGTH

# EXTRA STRENGTH

# EXTRA STRENGTH

In ogni dettaglio componenti heavy-duty che assicurano affidabilità e robustezza su strada e fuori strada.

Nelle adeguate configu azioni e nella sua versione a 4 assi, può arrivare a una **massa a pieno carico fino a 50 tonnellate** e a una **capacità di traino fino a 250 tonnellate** con trasmissioni dedicate.

#### Telaio speciale heavy-duty:

largo **820 mm** e costituito da due longheroni in **acciaio ad alta resistenza** con sezioni di **grandi dimensioni** per assicurare elevata rigidità torsionale, alta stabilità e prestazioni dinamiche del veicolo. I longheroni hanno **sezioni regolari e parallele** per tutta la lunghezza del telaio per semplificare le operazioni di montaggio di componenti e allestimento.

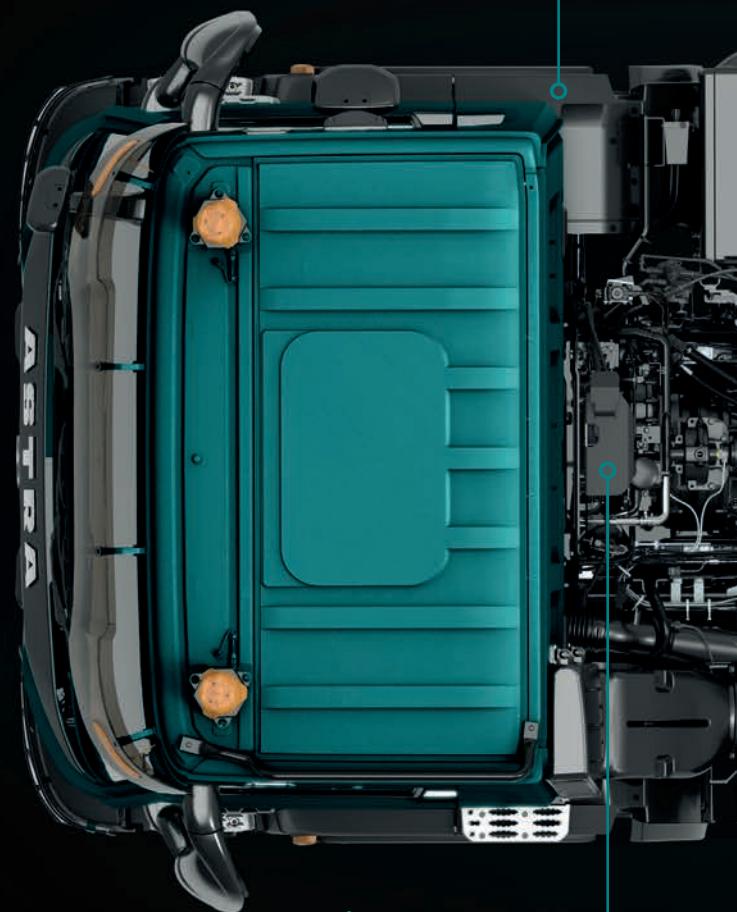
#### Esclusiva soluzione “power-ring” del tandem posteriore:

progettata secondo i migliori standard di sicurezza per una **portata di 40 tonnellate**, aumenta la robustezza e la rigidità dell'intera struttura del telaio.

#### Specifico impianto sterzo:

i tiranti dello sterzo di grandi dimensioni aumentano la **mobilità** e il **comfort** di guida su terreni difficili e in condizioni di massimo carico.

NUOVO ASSALE CON FRENI A DISCO 8/9/10 TON - OPT



PTO AL VOLANO



BATTERIE AD ALTE  
PRESTAZIONI - 220A

TELAI IN ACCIAIO SPECIALE ALTORESISTENZIALE  
DI GRANDI DIMENSIONI - 320X90X10 MM

SERBATOIO  
CARBURANTE 290 L

5° PUNTO - CON MULTIPower

CAMBIO AUTOMATIZZATO E MANUALE

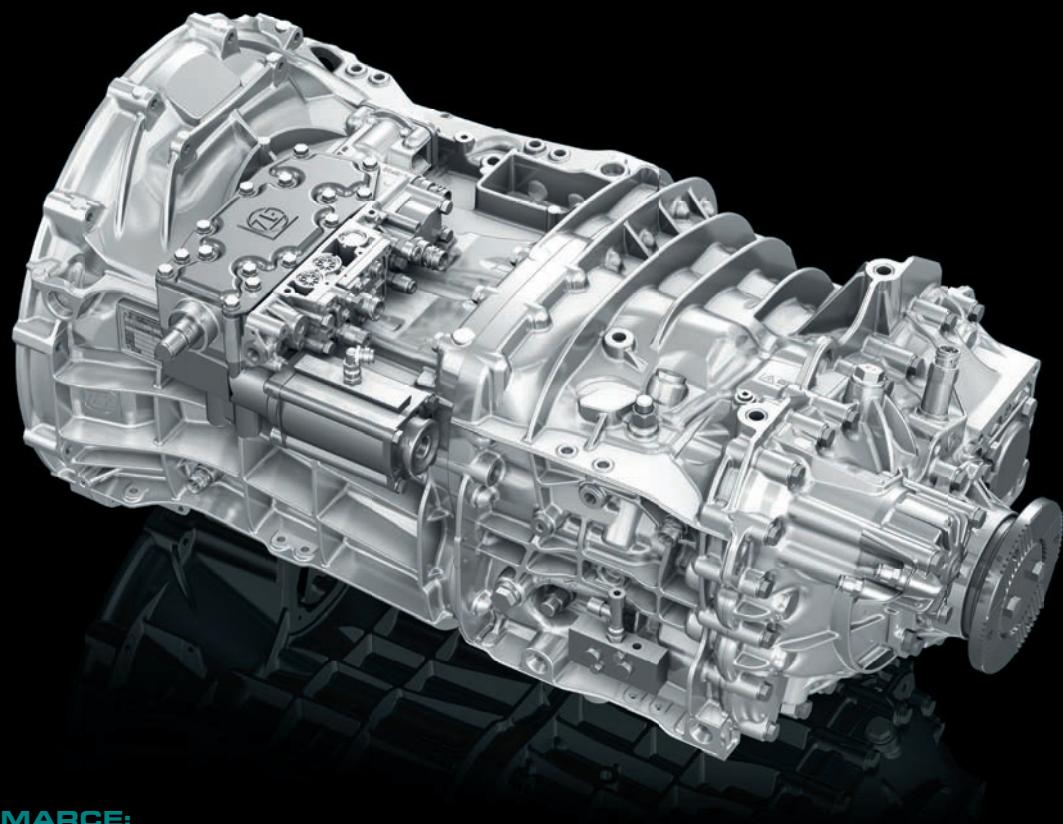
FANALERIA POSTERIORE A LED  
CON GRIGLIE DI PROTEZIONE - OPT

**EXTRA POWER**  
**EXTRA POWER**  
**EXTRA POWER**

**Nella gamma Astra HDX due cambi:  
manuale e automatizzato, entrambi  
pensati per i lavori più duri.**

#### **CAMBIO MANUALE**

Una soluzione robusta e affidabile, come sempre nelle caratteristiche Astra. Con **16 marce sincronizzate** è il perfetto alleato per fronteggiare anche le missioni fuoristrada più estreme. Grazie al **sistema pneumatico** di cambiata il conducente può selezionare la marcia ottimale velocemente e senza sforzo.



#### **MARCE:**

**16 avanti + 2 retro**

#### **RAPPORTO:**

**13,8 in prima e 0,84 in 16a marcia**

#### **GRUPPO "LENTE E VELOCI" E SPLITTER:**

controllati tramite interruttori elettrici sul pomello

## CAMBIO AUTOMATIZZATO:

Progettato con una **spaziatura dei rapporti ottimale**: è la scelta perfetta quando si richiedono costi di esercizio ridotti ed elevato comfort di guida.

La **centralina elettronica** assicura sempre la **corretta interazione** tra motore, frizione e cambio, preservando l'intera catena cinematica, estendendo la vita dei componenti e riducendo il consumo di carburante.

È disponibile anche con **rallentatore idraulico integrato** (opzionale), per supportare il conducente nelle missioni più complesse.

### MARCE:

**12 avanti + 2 retro**

### RAPPORTO:

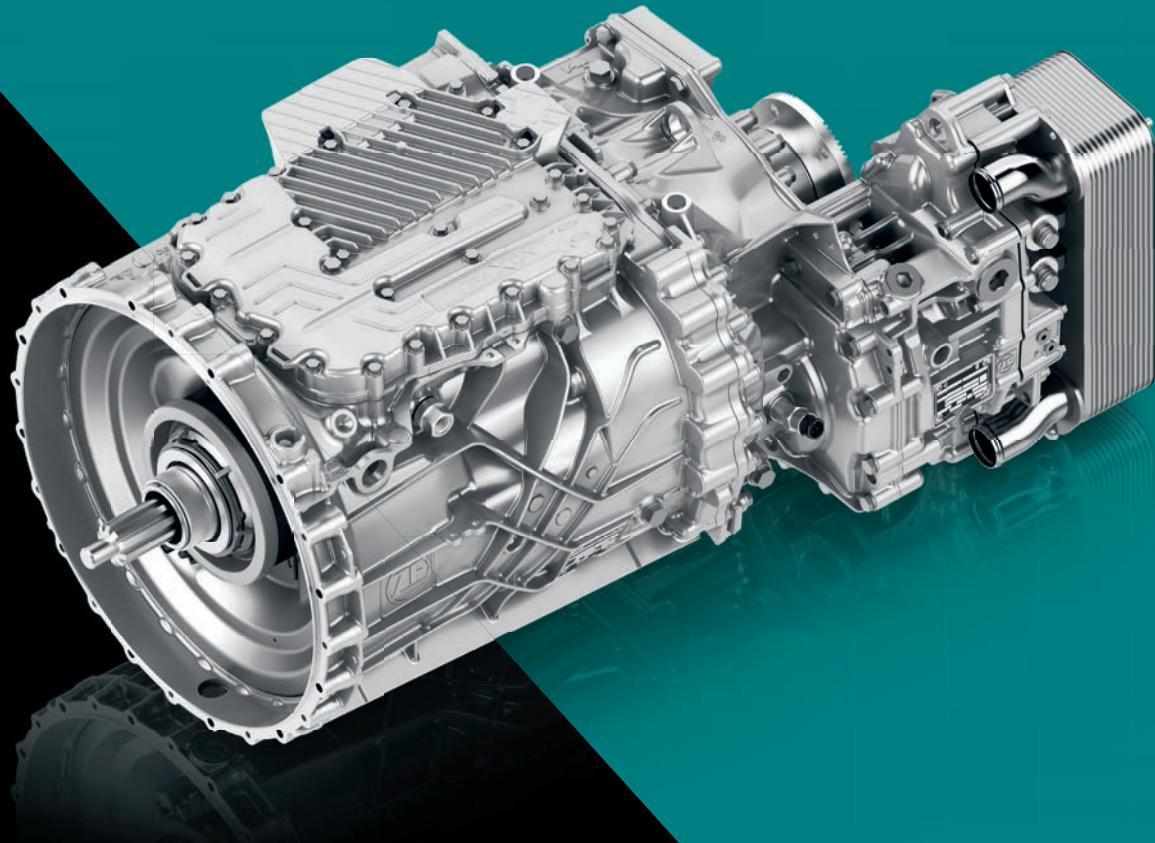
**12,92 in prima e 0,77 in 12a marcia**

### MODALITÀ

**Off road** - Fornisce coppia e potenza più elevata.

**Creeping** - Per le manovre di precisione a bassa velocità.

**Rocking (opt)** - Per maggiore praticità e sicurezza.



# **EXTRA DESIGN**

# **EXTRA DESIGN**

# **EXTRA DESIGN**

**Il cuore dell'innovazione HDX è nella cabina,  
ridisegnata all'esterno e all'interno  
per offrire un nuovo livello di comfort  
e funzionalità.**

Nel frontale le linee morbide e bombate  
guidano lo sguardo verso la **nuova calandra**,  
protagonista al centro, nera come le guance  
sotto i cantonali. È un design aggressivo,  
per un veicolo pronto a entrare in azione.

La **sicurezza** è il filo conduttore, dal parabrezza  
panoramico alla fanaleria led con griglie  
di protezione. È stata facilitata anche  
**l'accessibilità** in cabina grazie al predellino  
di salita ribassato e a una migliore spaziatura  
tra i gradini.

**NUOVO DESIGN  
CALANDRA**

**PARAURTI IN ACCIAIO  
IN 3 PEZZI**

**PREDELLINO  
PULIZIA PARABREZZA**





MANIGLIA SOPRA CABINA E PEDANA  
DI SALITA PER VISIONE CARICO  
POSTERIORE - OPT

DESIGN SPECCHI OTTIMIZZATO

MONTANTE CABINA  
HIGH EFFICIENCY

LOGO E MODELLO SU PORTIERA  
SU ENTRAMBI I LATI

FANALERIA LED CON GRIGLIE  
DI PROTEZIONE

NUOVO PREDELLINO DI SALITA

# EXTRA COMFORT

# EXTRA COMFORT

# EXTRA COMFORT

**Uno spazio progettato per accogliere  
il conducente e permettergli di avere  
tutto sotto controllo.**

La **plancia** è ampia, panoramica con comandi e interruttori proiettati verso il conducente in modo ergonomico.

Al centro di tutto la **nuova strumentazione** di bordo con cluster TFT completamente digitale da 10" e radio DAB da 7", consente anche il collegamento dal proprio smartphone per la visualizzazione dei servizi, come il navigatore o il telefono.

Il **piantone dello sterzo** e la **pedaliera** hanno una nuova posizione che garantisce un ingresso più agile in cabina e facilita la regolazione del volante con sistema di bloccaggio/sbloccaggio pneumatico.

Anche i **sedili** sono nuovi, personalizzabili con sospensione pneumatica e supporto lombare. Disponibili con cinture di sicurezza rosse o, a richiesta, nere sia per il conducente sia per il passeggero.





Volante con diametro di 450 mm per una migliore impugnatura.



Devioguida completa di comando cambio automatizzato in posizione funzionale.



Vani funzionali per oggetti e documenti.  
2 prese USB disponibili di serie nel cruscotto.  
Portabicchieri e portabottiglie.

# EXTRA SAFETY EXTRA SAFETY EXTRA SAFETY

**Sistema EBS e ADAS evoluti per garantire la massima sicurezza operativa.**

A bordo di HDX la nuova architettura del **sistema di frenata di emergenza EBS** che, insieme ai freni a disco anteriori, porta a un livello superiore le prestazioni del veicolo.

Di nuova generazione anche i **dispositivi ADAS** che, abbinati al sistema infotainment e al grande schermo TFT, assistono il conducente durante le manovre e gli assicurano le informazioni necessarie per agire in sicurezza.



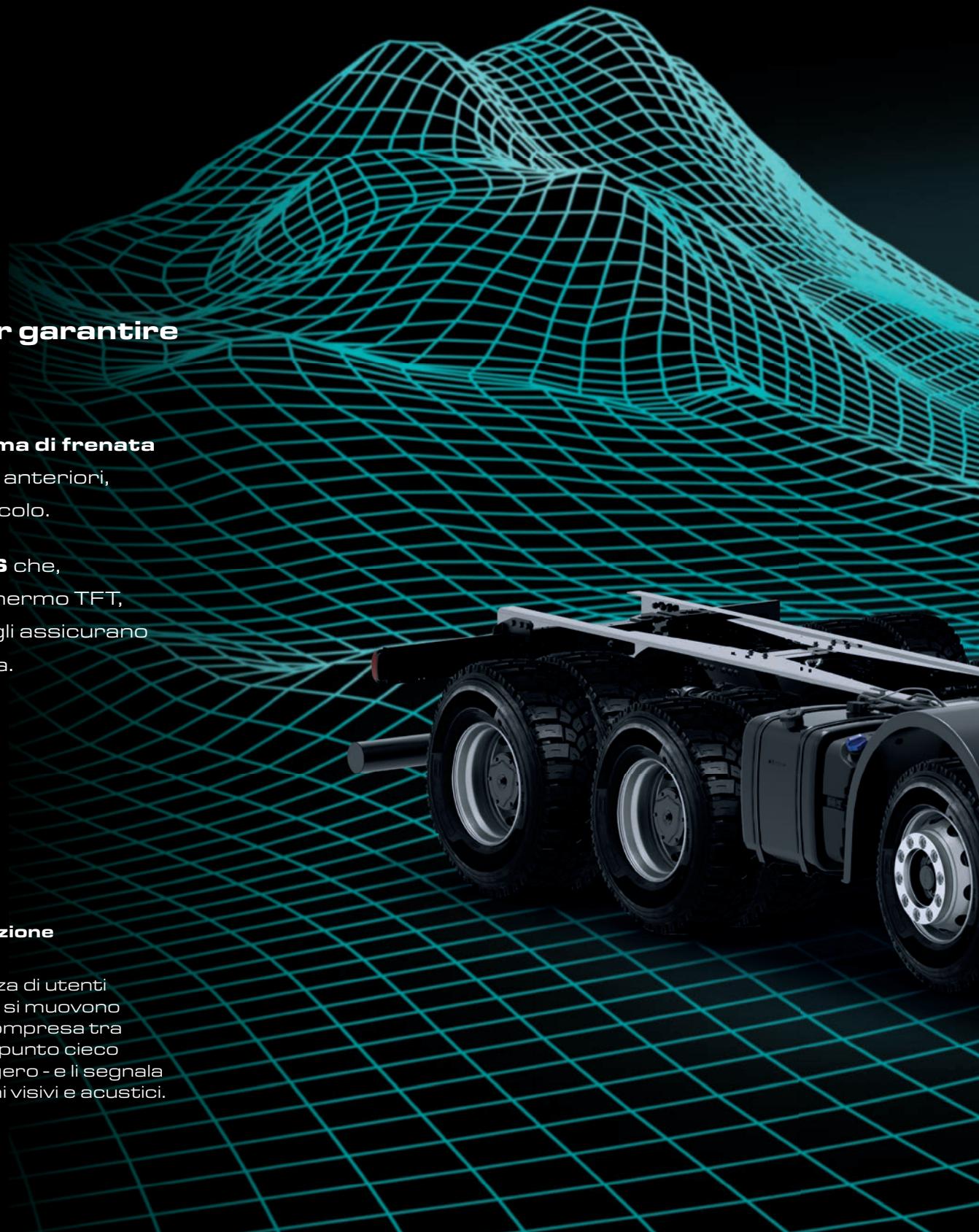
## ALC - Predisposizione alcolock

Un'interfaccia standardizzata che facilita il montaggio di dispositivi alcolock originali o aftermarket compatibili.



## BSIS - Segnalazione punti ciechi

Rileva la presenza di utenti della strada che si muovono a una velocità compresa tra 5-20 km/h - nel punto cieco sul lato passeggero - e li segnala attivando allarmi visivi e acustici.





#### **TPMS - Sistema di monitoraggio pressione pneumatici**

Avverte di un cambiamento pericoloso della pressione dell'aria in uno o più pneumatici e lo segnala con un sistema di allarme.



#### **ESS - Segnale arresto emergenza**

Accende automaticamente le luci di emergenza in caso di una frenata decisa e improvvisa.



#### **REV - Monitoraggio della retromarcia**

Grazie alla telecamera posizionata nella traversa posteriore, fornisce sull'infotainment un'immagine chiara delle persone sulla strada e degli ostacoli alle spalle del veicolo.



#### **DDAW - Sistema di rilevamento della stanchezza**

Monitora lo stato di vigilanza del conducente e fornisce un avviso quando rileva sonnolenza.



#### **ISA - Sistema di adattamento intelligente della velocità**

Aiuta il conducente a rispettare i limiti di velocità fornendo riscontri visivi e acustici sul cluster del veicolo.

# EXTRA RANGE

# EXTRA RANGE

# EXTRA RANGE

**HDX è una gamma in evoluzione.**  
**Attualmente è disponibile nella versione**  
**8x4 e 6x4 cabinato e trattore.**

ASTRA HDX			CARATTERISTICHE PRINCIPALI					
HDX			CABINA	GUIDA	CAMBIO	PTT (ton)	PTC (ton) Limite tecnico	
PWD	Autotelaio	8x4	AD	SX/DX	TX12 con/senza Intarder	50 TECNICO	60	
				SX	Manuale senza Intarder		56	
PWD	Autotelaio	6x4	AD	SX/DX	TX12 con/senza Intarder	40 TECNICO	60	
				SX	Manuale senza Intarder		56	
	Trattore		AD/AT	SX/DX	TX12 con/senza Intarder	40 TECNICO	60	
				SX	Manuale senza Intarder		56	



Passo	Sbalzo	MOTORE C13 CV	Assali ant.		Tandem post.	SOSPENSIONI		FRENI	
			Astra 8ton	Astra 9ton	FPT 16+16 ton	Ant.	Post.	Ant.	Post.
4250 4500 4750 5000 5500	875 1200 1500	450 510 570	●	○	●	MEC	MEC	Tamburo (STD)  Disco (OPT)	Tamburo
3200 3500 3800 4100 4500	1200	450 510 570	●	○	●	MEC	MEC	Tamburo (STD)  Disco (OPT)	Tamburo
3200 3500	800					MEC	MEC		

○ STD ● OPT

Forza, affidabilità, robustezza, innovazione,  
sicurezza e comfort a livello eXtra.

Quando il lavoro diventa estremo è il momento  
di scegliere con chi fare squadra.

**Astra HDX è pronto a entrare in azione,  
al vostro fianco.**



Play hard, work harder.



**eXtra**  
productivity



**eXtra**  
strength



**eXtra**  
toughness



**ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI**  
Via Caorsana 79 - Piacenza

**astra-trucks.com**

seguici su

