

HDX

Play hard, work harder.






PLAY HARD
WORK HARDER

**PLAY HARD
WORK HARDER**

PLAY HARD
WORK HARDER



Dall'evoluzione di HD9 nasce **HDX**
la nuova generazione per imprese
sempre più straordinarie.

X come eXtreme, il DNA Astra.

EXTRA GENERATION **EXTRA GENERATION** EXTRA GENERATION

**Più innovazione, sicurezza ed efficienza.
Questa è la nuova forza HDX.**

Robustezza, affidabilità, grande capacità di carico e facile manutenzione, come sempre nei veicoli Astra. Con in più **innovazioni tecnologiche, sicurezza operativa ed efficienza.**

La nuova generazione di veicoli Astra, è progettata per garantire la più **alta produttività nell'off road estremo**, anche con condizioni climatiche avverse, terreni impossibili e carichi esagerati.

Settore minerario, estrattivo, edile, petrolifero e del trasporto eccezionale. Qualunque sia la sfida da affrontare, con HDX siete pronti a lavorare durissimo.



EXTRA STRENGTH EXTRA STRENGTH EXTRA STRENGTH

In ogni dettaglio componenti heavy-duty che assicurano affidabilità e robustezza su strada e fuori strada.

Nelle adeguate configurazioni e nella sua versione a 4 assi, può arrivare a una **massa a pieno carico fino a 50 tonnellate** e a una **capacità di traino fino a 250 tonnellate** con trasmissioni dedicate.

Telaio speciale heavy-duty:

largo **820 mm** e costituito da due longheroni in **acciaio ad alta resistenza** con sezioni di **grandi dimensioni** per assicurare elevata rigidità torsionale, alta stabilità e prestazioni dinamiche del veicolo. I longheroni hanno **sezioni regolari e parallele** per tutta la lunghezza del telaio per semplificare le operazioni di montaggio di componenti e allestimento.

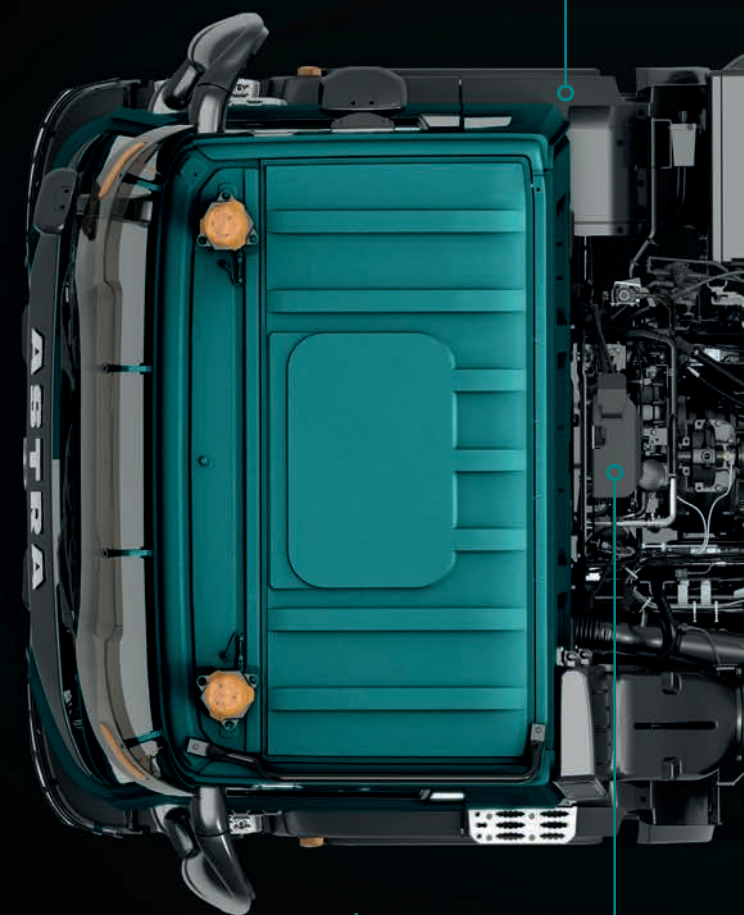
Esclusiva soluzione “power-ring” del tandem posteriore:

progettata secondo i migliori standard di sicurezza per una **portata di 40 tonnellate**, aumenta la robustezza e la rigidità dell'intera struttura del telaio.

Specifico impianto sterzo:

i tiranti dello sterzo di grandi dimensioni aumentano la **mobilità** e il **comfort** di guida su terreni difficili e in condizioni di massimo carico.

**NUOVO ASSALE CON FRENI
A DISCO 8/9/10 TON - OPT**



PTO AL VOLANO

BATTERIE AD ALTE
PRESTAZIONI - 220A

SERBATOIO
CARBURANTE 290 L

TELAIO IN ACCIAIO SPECIALE ALTORESISTENZIALE
DI GRANDI DIMENSIONI - 320X90X10 MM

5° PUNTO - CON MULTIPOWER

CAMBIO AUTOMATIZZATO E MANUALE

FANALERIA POSTERIORE A LED
CON GRIGLIE DI PROTEZIONE - OPT

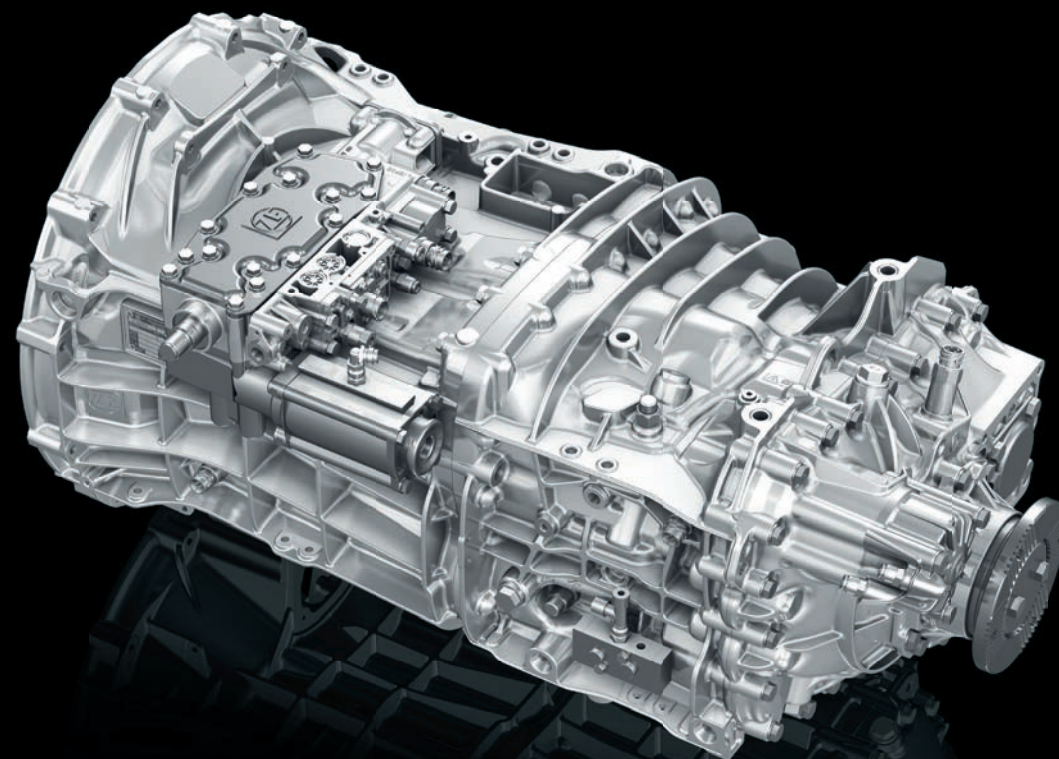
TELAIO

EXTRA POWER EXTRA POWER EXTRA POWER

**Nella gamma Astra HDX due cambi:
manuale e automatizzato, entrambi
pensati per i lavori più duri.**

CAMBIO MANUALE

Una soluzione robusta e affidabile,
come sempre nelle caratteristiche Astra.
Con **16 marce sincronizzate** è il perfetto
alleato per fronteggiare anche le missioni
fuoristrada più estreme. Grazie al **sistema
pneumatico** di cambiata il conducente
può selezionare la marcia ottimale
velocemente e senza sforzo.



MARCE:

16 avanti + 2 retro

RAPPORTO:

13,8 in prima e 0,84 in 16a marcia

GRUPPO "LENTE E VELOCI" E SPLITTER:

controllati tramite interruttori elettrici sul pomello

CAMBIO AUTOMATIZZATO:

Progettato con una **spaziatura dei rapporti** ottimale: è la scelta perfetta quando si richiedono costi di esercizio ridotti ed elevato comfort di guida.

La **centralina elettronica** assicura sempre la **corretta interazione** tra motore, frizione e cambio, preservando l'intera catena cinematica, estendendo la vita dei componenti e riducendo il consumo di carburante.

È disponibile anche con **rallentatore idraulico integrato** (opzionale), per supportare il conducente nelle missioni più complesse.

MARCE:

12 avanti + 2 retro

RAPPORTO:

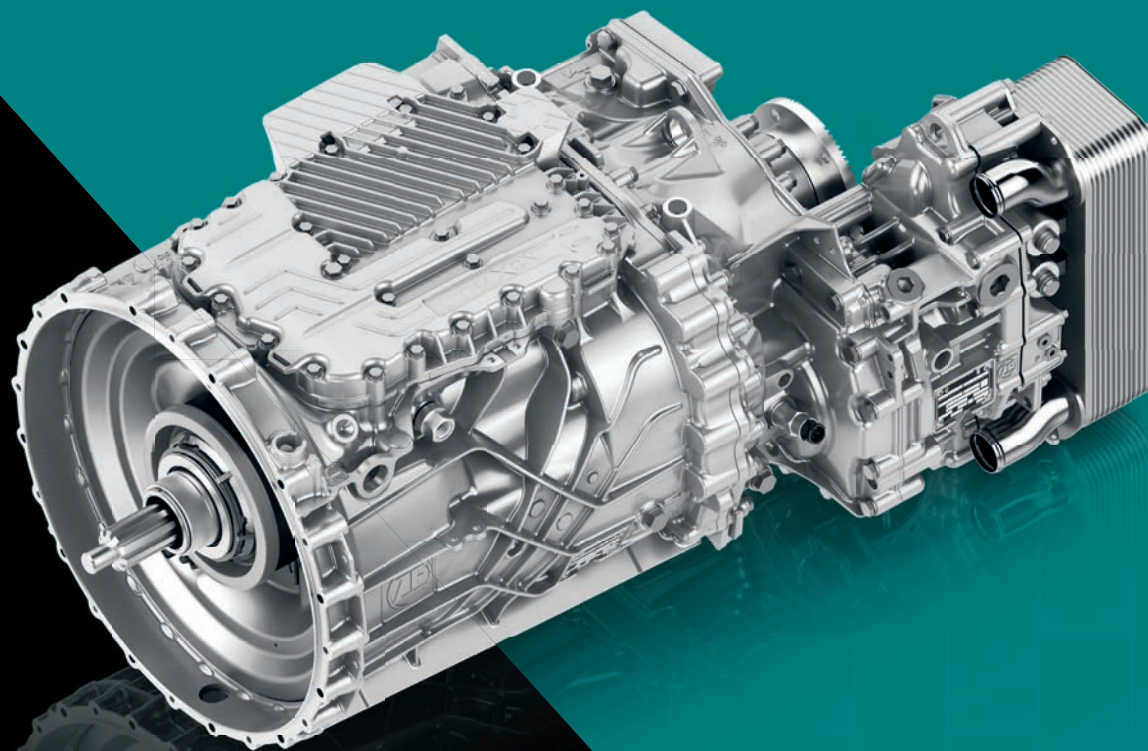
12,92 in prima e 0,77 in 12a marcia

MODALITÀ

Off road - Fornisce coppia e potenza più elevata.

Creeping - Per le manovre di precisione a bassa velocità.

Rocking (opt) - Per maggiore praticità e sicurezza.



EXTRA DESIGN EXTRA DESIGN EXTRA DESIGN

Il cuore dell'innovazione HDX è nella cabina, ridisegnata all'esterno e all'interno per offrire un nuovo livello di comfort e funzionalità.

Nel frontale le linee morbide e bombate guidano lo sguardo verso la **nuova calandra**, protagonista al centro, nera come le guance sotto i cantonali. È un design aggressivo, per un veicolo pronto a entrare in azione.

La **sicurezza** è il filo conduttore, dal parabrezza panoramico alla fanaleria led con griglie di protezione. È stata facilitata anche l'**accessibilità** in cabina grazie al predellino di salita ribassato e a una migliore spaziatura tra i gradini.

NUOVO DESIGN
CALANDRA

PARAURTI IN ACCIAIO
IN 3 PEZZI

PREDellino
PULIZIA PARABREZZA





MANIGLIA SOPRA CABINA E PEDANA
DI SALITA PER VISIONE CARICO
POSTERIORE - OPT

DESIGN SPECCHI OTTIMIZZATO

MONTANTE CABINA
HIGH EFFICIENCY

LOGO E MODELLO SU PORTIERA
SU ENTRAMBI I LATI

FANALERIA LED CON GRIGLIE
DI PROTEZIONE

NUOVO PREDELLINO DI SALITA

CABINA
Z
B
A
C

EXTRA COMFORT EXTRA COMFORT EXTRA COMFORT

Uno spazio progettato per accogliere il conducente e permettergli di avere tutto sotto controllo.

La **plancia** è ampia, panoramica con comandi e interruttori proiettati verso il conducente in modo ergonomico.

Al centro di tutto la **nuova strumentazione** di bordo con cluster TFT completamente digitale da 10" e radio DAB da 7", consente anche il collegamento dal proprio smartphone per la visualizzazione dei servizi, come il navigatore o il telefono.

Il **piantone dello sterzo** e la **pedaliera** hanno una nuova posizione che garantisce un ingresso più agile in cabina e facilita la regolazione del volante con sistema di bloccaggio/sbloccaggio pneumatico.

Anche i **sedili** sono nuovi, personalizzabili con sospensione pneumatica e supporto lombare. Disponibili con cinture di sicurezza rosse o, a richiesta, nere sia per il conducente sia per il passeggero.





Volante con diametro di 450 mm per una migliore impugnatura.



Devioguia completa di comando cambio automatizzato in posizione funzionale.



Vani funzionali per oggetti e documenti. 2 prese USB disponibili di serie nel cruscotto. Portabicchieri e portabottiglie.

ASTRA

EXTRA SAFETY EXTRA SAFETY EXTRA SAFETY

Sistema EBS e ADAS evoluti per garantire la massima sicurezza operativa.

A bordo di HDX la nuova architettura del **sistema di frenata di emergenza EBS** che, insieme ai freni a disco anteriori, porta a un livello superiore le prestazioni del veicolo.

Di nuova generazione anche i **dispositivi ADAS** che, abbinati al sistema infotainment e al grande schermo TFT, assistono il conducente durante le manovre e gli assicurano le informazioni necessarie per agire in sicurezza.



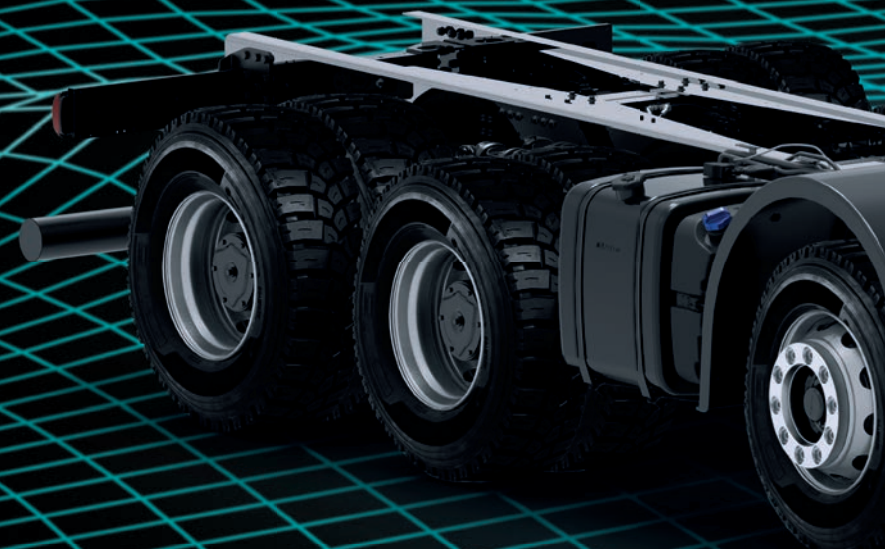
ALC - Predisposizione alcolock

Un'interfaccia standardizzata che facilita il montaggio di dispositivi alcolock originali o aftermarket compatibili.



BSIS - Segnalazione punti ciechi

Rileva la presenza di utenti della strada che si muovono a una velocità compresa tra 5-20 km/h - nel punto cieco sul lato passeggero - e li segnala attivando allarmi visivi e acustici.





TPMS - Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

Avverte di un cambiamento pericoloso della pressione dell'aria in uno o più pneumatici e lo segnala con un sistema di allarme.



ESS - Segnale arresto emergenza

Accende automaticamente le luci di emergenza in caso di una frenata decisa e improvvisa.



REV - Monitoraggio della retromarcia

Grazie alla telecamera posizionata nella traversa posteriore, fornisce sull'infotainment un'immagine chiara delle persone sulla strada e degli ostacoli alle spalle del veicolo.



DDAW - Sistema di rilevamento della stanchezza

Monitora lo stato di vigilanza del conducente e fornisce un avviso quando rileva sonnolenza.



ISA - Sistema di adattamento intelligente della velocità

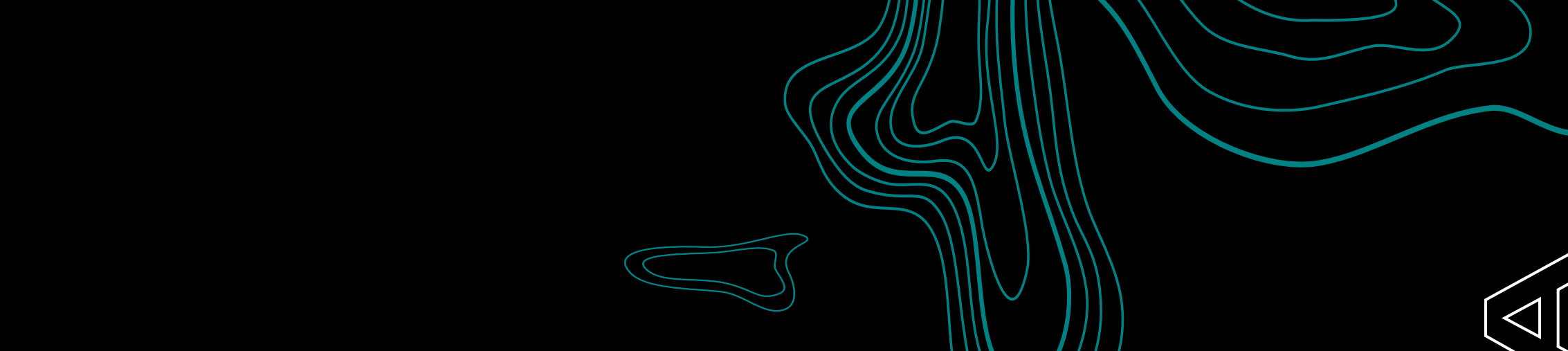
Aiuta il conducente a rispettare i limiti di velocità fornendo riscontri visivi e acustici sul cluster del veicolo.

AVANCE

EXTRA RANGE EXTRA RANGE EXTRA RANGE

**HDX è una gamma in evoluzione.
Attualmente è disponibile nella versione
8x4 e 6x4 cabinato e trattore.**

ASTRA HDX			CARATTERISTICHE PRINCIPALI				
			CABINA	GUIDA	CAMBIO	PTT (ton)	PTC (ton) Limite tecnico
HDX							
PWD	Autotelaio	8x4	AD	SX/DX	TX12 con/senza Intarder	50 TECNICO	60
				SX	Manuale senza Intarder		56
PWD	Autotelaio	6x4	AD	SX/DX	TX12 con/senza Intarder	40 TECNICO	60
				SX	Manuale senza Intarder		56
	Trattore		AD/AT	SX/DX	TX12 con/senza Intarder		60
				SX	Manuale senza Intarder		56



Passo	Sbalzo	MOTORE C13 CV	Assali ant.		Tandem post.	SOSPENSIONI		FRENI	
			Astra 8 ton	Astra 9 ton		Ant.	Post.	Ant.	Post.
4250 4500 4750 5000 5500	875 1200 1500	450 510 570	●	○	●	MEC	MEC	Tamburo (STD) Disco (OPT)	Tamburo
3200 3500 3800 4100 4500	1200	450 510 570	●	○	●	MEC	MEC	Tamburo (STD) Disco (OPT)	Tamburo
3200 3500	800								

○ STD ● OPT

Forza, affidabilità, robustezza, innovazione,
sicurezza e comfort a livello eXtra.

Quando il lavoro diventa estremo è il momento
di scegliere con chi fare squadra.

**Astra HDX è pronto a entrare in azione,
al vostro fianco.**

HDX

Play hard, work harder.



eXtra

productivity



eXtra

strength



eXtra

toughness



ASTRA VEICOLI INDUSTRIALI
Via Caorsana 79 - Piacenza

astra-trucks.com

seguici su

