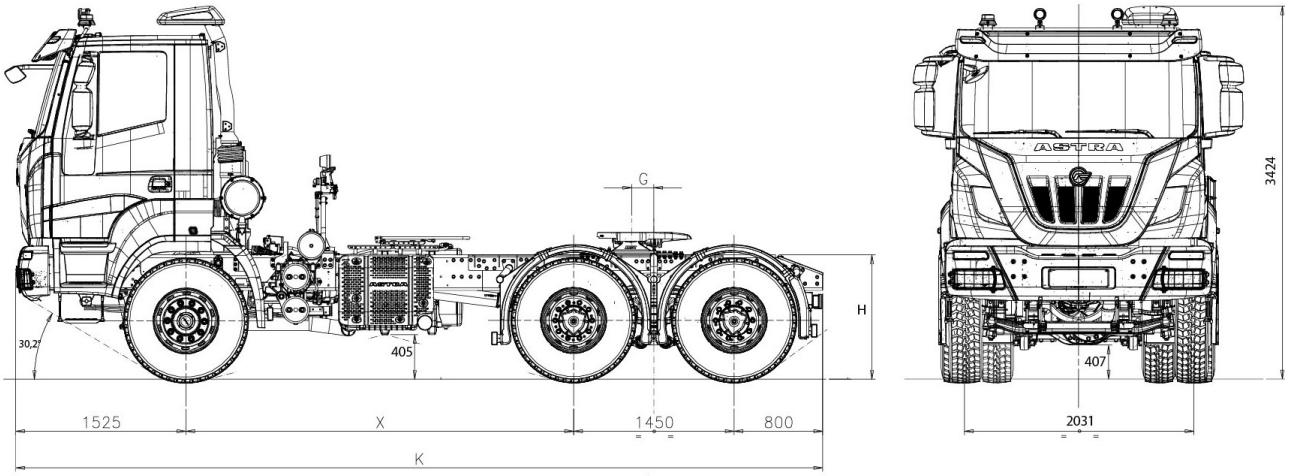
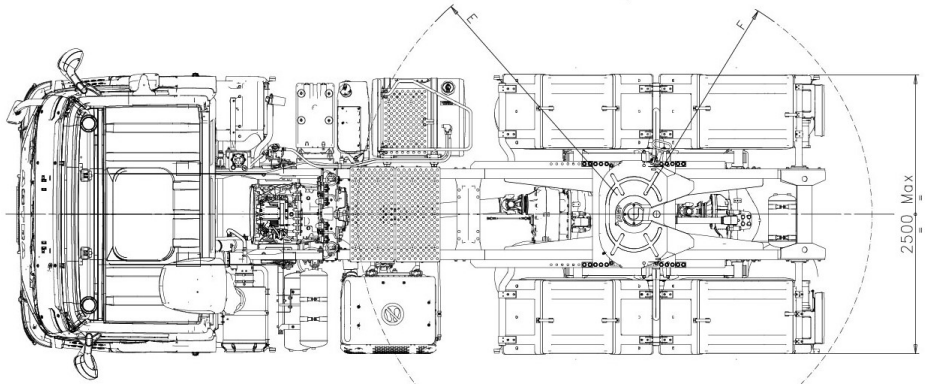
trattore 6x4

HD64.45ET





DIMENSIONI

X	K	G(1)	M max(*)	S	H		DIAMETRO MINIMO DI VOLTA FRA I MURI
					scarico	carico	
3200	6975	300		800	1176	1120	18500
3500	7275	300		800	1176	1120	19500

(1) L'avanzamento ralla indicato è std per le confi gurazioni legale e MO identificate dall'omologazione. Per veicoli eccezionali o MTT superiori, o diverse esigenze di posizionamento, è variabile nei limiti delle masse tecniche del veicolo.

PESI

X	Tara(*)			Massa limite tecnica				
	Primo asse	Assi posteriori	TOTALE	Primo asse	Assi posteriori	Peso massimo su ralla	MTT	Combinazione
3200	5225	5310	10535	8000 9000 (1)	32000 (2)	29465	40000 (2)	104000 (3)
3500	5350	5210	10560			29440		

MTT: Massa Totale a Terra

(*) Tara comprensiva della massa del conducente e della massa del veicolo con i serbatoi riempiti almeno al 90%, equipaggiato conformemente alle specifiche standard del costruttore e, se montati, la massa della carrozzeria, delle ruote di scorta e degli attrezzi.

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22.5 o 325/95R24, balestre rinforzate e volante con diametro 510 mm (OPT195).

(2) Con pneumatici 325/95R24 o velocità massima 70km/h in funzione del tipo e marca degli pneumatici.

(3) 104.000 kg con rallentatore. 56.000 kg senza rallentatore. Il valore riportato è valido per cambio manuale ZF Ecosplit 4, mentre con cambio opzionale As-Tronic il combinato massimo è di 90.000 kg.

Portata e dimensioni devono essere sempre verifi cati in fase di collaudo. Non utilizzare questa scheda per progettare l'allestimento. Astra si riserva il diritto di apportare modifi che in qualsiasi momento e senza preavviso.

MOTORIZZAZIONE

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Cilindrata totale: 12.882 cm3. Alesaggio per corsa 135x50 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza.

Potenza max.(CEE)	332 KW (450 HP) @ 1900 rpm
Coppia max.(CEE)	2200 Nm (224 kgm) @ 970 - 1440 rpm
Turbina	EVGT

CAMBIO

Cambio manuale **ZF 16S2220TO**, tecnologia Ecosplit 4 con servoshift, 16 marce sincronizzate avanti + 2 in retromarcia.
A richiesta:
Automatizzato **ZF AS-Tronic 16AS2630TO** (Hill Holder incluso).

FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.

ASSALI

ANTERIORE
Assale in acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore. Protezione colonnette ruote.
POSTERIORI
Due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.
A richiesta:
Rapporto al ponte 1:4,229; 1:5,009; 1:5,558; 1:6,095; 1:6,588.

SOSPENSIONI

ANTERIORI
1° asse molle balestre paraboliche, 4 foglie da 24x90 mm, con ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice di serie sul 1° asse.
A richiesta:
Molle a balestre paraboliche rinforzate, 5 foglie da 24x90 mm (obbligatorie con portata anteriore 9 ton).
POSTERIORI
Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione.
A richiesta:
Barra stabilizzatrice sul 2° asse. Barra stabilizzatrice sul 3° asse.
Molle balestre semiellittiche extrarinforzate, 10 foglie da 25x100 mm.

TELAIO

In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.). Parauti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, controtelaio, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri e predellino frontale di salita, cassetta attrezzi, parafanghi in gomma su 2° e 3° asse.
A richiesta:
Ralla.

PNEUMATICI

ANTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici
POSTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati
Ruota di scorta sul telaio.
Altre combinazioni possibili nell'offerta commerciale da consultare.Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Uffcio Tecnico Astra.

FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi. Superficie frenante totale netta: 9.276 cm2. ABS + EBL di serie.
Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote. Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse. Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti,uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse e uno per il rimorchio; sistema antibloccaggio freni di prima categoria.
Freno di soccorso: integrato nel freno di servizio.
Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° e 3° asse.
A richiesta:
Rallentatore idraulico Intarder.
Pulsante OFF ROAD di esclusione ABS per velocità 15Km/h.

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.
Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).
Accumulatori: n. 2 in serie da 180 Ah.
Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.
Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.

CABINA

Cabina di colore bianco costruita in acciaio galvanizzato ribaltabile idraulicamente fino a 60°. Sospensione cabina con 4 molle elicoidali, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa. Vetri atermici colorati. Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero. Specchi retrovisori esterni manuali e specchio frontale. Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi. Connessione pneumatica per pulizia cabina. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Sedile autista a sospensione pneumatica e sedile passeggero a sospensione meccanica.

Le caratteristiche e le attrezzature sono soggette a modifiche senza preavviso
I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Astra si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso