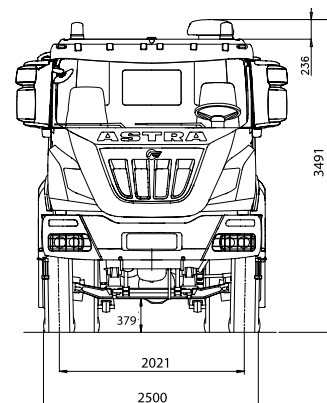
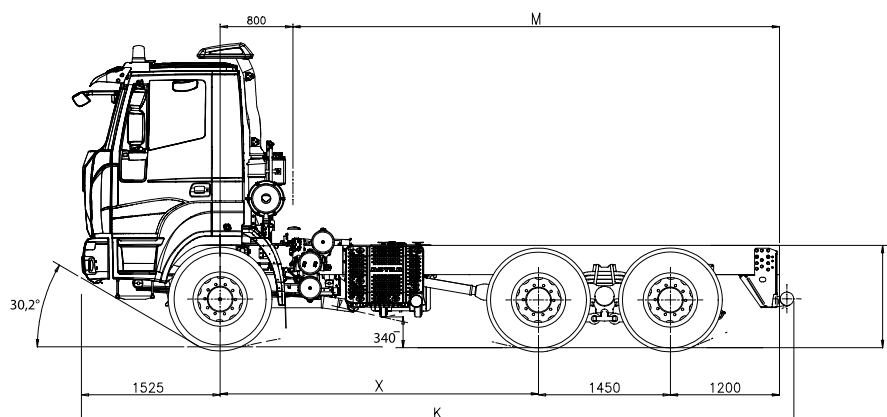



**autotelaio 6x4
HD64.51**

DIMENSIONI (mm)

X	K	M max (*)	S	H		DIAMETRO MINIMO DI VOLTA FRA I MURI
				scarico	carico	
3200	7532	5050	1200	1200	1130	18500
3500	7832	5350	1200	1200	1130	19500
3800	8132	5650	1200	1200	1130	20500
4100	8275	5950	1200	1200	1130	21400
4500	8832	6350	1200	1200	1130	22700

(*) M max.: valore indicativo da definirsi con l'allestitore.
Dimensioni verticali con pneumatici standard 13R22.5.


PESI (kg)

X	Tara (*)			Massa limite tecnica			
	1° asse	assi posteriori	TOTALE	1° asse	assi posteriori	MTT	Combinato
3200	5265	5025	10290	8000 9000 (1) (2)	32000 (2)	40000 (2)	104000 (3)
3500	5391	4930	10321				
3800	5511	4895	10356				
4100	5610	4785	10395				
4500	5720	4695	10415				

MTT: Massa totale a terra

(*) Tara comprensiva della massa del conducente e della massa del veicolo con i serbatoi riempiti almeno al 90%, equipaggiato conformemente alle specifiche standard del costruttore e, se montati, la massa della carrozzeria, delle ruote di scorta e degli attrezzi.

(1) Con pneumatici 1° asse 385/65R22,5 o 325/95R24, balestre rinforzate e volante diametro 510 mm (OPT).

(2) Con pneumatici 325/95R24 o velocità massima 70 km/h in funzione del tipo e marca degli pneumatici.

(3) 104.000 kg con rallentatore. 56.000 kg senza rallentatore. Il valore riportato è valido per cambio manuale ZF Ecosplit 4, mentre con cambio opzionale As-Tronic il combinato massimo è di 90.000 kg.

Portata e dimensioni devono essere sempre verificati in fase di collaudo. Non utilizzare questa scheda per progettare l'allescimento. Astra si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.



MOTORIZZAZIONE

Tipo **CURSOR 13 STEP E TURBO INTERCOOLER** common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135x150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza.

Potenza max. (CEE) 375 KW (510 CV) @ 1900 rpm
Coppia max. (CEE) 2300 Nm (235 kgm) @ 970 - 1560 rpm
Turbina EVGT



CAMBIO

Cambio manuale **ZF 16S2520TO**, tecnologia Ecosplit 4 con servoshift, 16 marce sincronizzate avanti + 2 in retromarcia.

A richiesta:

Automatizzato **ZF AS-Tronic 16AS2630TO** (Hill Holder incluso).



FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.



ASSALI

ANTERIORE

Assale in acciaio stampato ad alta resistenza di tipo sterzante non motore. Protezione colonnette ruote.

POSTERIORI

Due ponti motori in tandem con doppia riduzione, centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruote per mezzo di gruppo epicicloidale. Il ponte intermedio è munito di ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Differenziali bloccabili dal posto di guida. Il tandem è ancorato al telaio mediante aste di reazione provviste di silentblock.

A richiesta:

Rapporto al ponte 1:4,229; 1:5,009; 1:5,558; 1:6,095; 1:6,588.



SOSPENSIONI

ANTERIORI

1° asse molle balestre paraboliche, 4 foglie da 24x90 mm, con ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice di serie sul 1° asse.

A richiesta:

Molle a balestre paraboliche rinforzate, 5 foglie da 24x90 mm. Obbligatorie con portata anteriore 9 ton.

POSTERIORI

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie da 40x100 mm, integrate da staffe di irrigidimento e aste di reazione.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 2° asse.

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Molle balestre semiellittiche extrarinfornate, 10 foglie da 25x100 mm.



TELAIO

In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.).

Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri e predellino frontale di salita.



PNEUMATICI

ANTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

POSTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati

Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili nell'offerta commerciale da consultare.

Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.



FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo "duo-duplex" con registrazione automatica dei giochi. Superficie frenante totale netta: 9.276 cm². ABS + EBL di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse.

Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° asse, uno per 2° e 3° asse e uno per il rimorchio; sistema antibloccaggio freni di prima categoria.

Freno di soccorso: integrato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2° e 3° asse.

A richiesta:

Rallentatore idraulico Intarder.

Pulsante OFF ROAD di esclusione ABS per velocità 15Km/h.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.

Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulatori: n. 2 in serie da 180 Ah.

Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.

Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.



CABINA

Cabina di colore bianco costruita in acciaio galvanizzato ribaltabile idraulicamente no a 60°. Sospensione cabina con 4 molle elicoidali, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa. Vetri atermici colorati. Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero. Specchi retrovisori esterni manuali e specchio frontale. Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi. Connessione pneumatica per pulizia cabina. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Sedile autista a sospensione pneumatica e sedile passeggero a sospensione meccanica.