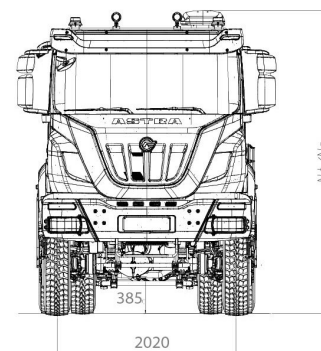
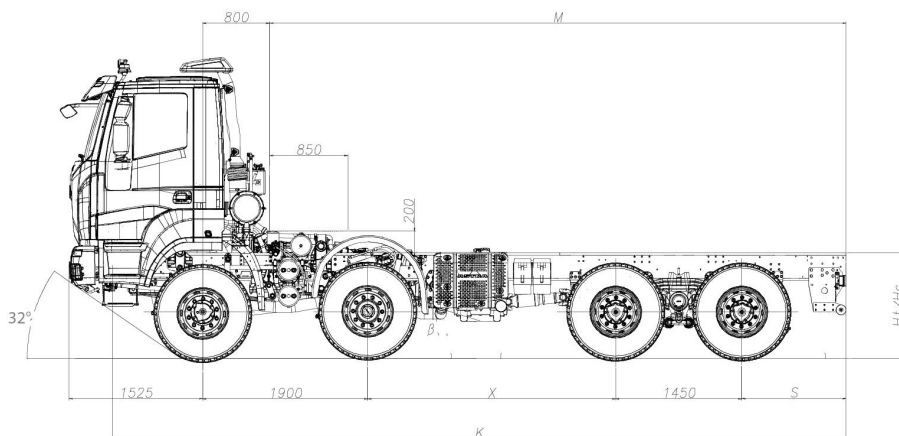



autotelaio 8x8
HD88.50

DIMENSIONI

X	K	M max(*)	S	H		DIAMETRO MINIMO DI VOLTA FRA I MURI
				scarico	carico	
3100	9175	6865	1200	1320	1250	22200

(*) M max.:valore indicativo da definirsi con l'allestitore.
 (Gommatura 13R22.5)

PESI

X	Tara(*)			Massa limite tecnica			
	Assi anteriori	Assi posteriori	TOTALE	Assi anteriori	Assi posteriori	MTT	Combinazione
3100	8150	4480	12630	16000 18000 (1) (2)	32000 (2)	50000 (2)	104000 130000 (3)

MTT: Massa totale a terra

(*) Tara comprensiva della massa del conducente e della massa del veicolo con i serbatoi riempiti almeno al 90%, equipaggiato conformemente alle specifiche standard del costruttore e, se montati, la massa della carrozzeria, delle ruote di scorta e degli attrezzi.

(1) Con piastra di rinforzo (opt 077), pneumatici 1° - 2° asse 385/65R22,5 o 325/95R24 e balestre rinforzate (OPT).

(2) Con piastra di rinforzo (opt 077), pneumatici 325/95R24 o velocità massima limitata a 70 km/h in funzione di tipo e marca degli pneumatici.

(3) Per cambi manuali con rotocamere addizionali i stazionamento. Per cambio automatizzato verificare mission e configurazione con Ente Tecnico.

Portata e dimensioni devono essere sempre verificati in fase di collaudo. Non utilizzare questa scheda per progettare l'allestimento. Astra si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.





MOTORIZZAZIONE

Tipo CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER common rail a gestione elettronica con sistema HI-eSCR. Testa cilindri monoblocco, quattro valvole per cilindro, pistoni in lega leggera. Cilindrata totale: 12.882 cm³. Alesaggio per corsa: 135 x 150 mm. 6 cilindri in linea. Raffreddamento ad acqua. Ventola di raffreddamento viscostatica. Filtro aria a secco con cartuccia di sicurezza.

Potenza max.(CEE)	368 KW (500 HP) @ 1900 rpm
Coppia max.(CEE)	2300 Nm (235 kgm) @ 970 - 1525 rpm
Turbina	VGT (A GEOMETRIA VARIABILE)

CAMBIO

Cambio manuale **ZF 16S2525TO**, tecnologia Ecosplit 4 con servoshift, 16 marce sincronizzate avanti + 2 in retromarcia.

A richiesta:

Automatizzato ZF AS-Tronic **16AS2630TO**.



FRIZIONE

Monodisco a secco diametro 17". Innesto di tipo a tiro con molla diaframma. Comando di innesto idropneumatico servoassistito, con cilindro operatore a recupero usura disco condotto.



TRASFERITORE/RIPARTITORE

Meccanico a due rapporti. Ingranaggi cilindrici a denti elicoidali montati su tre alberi, sempre in presa fra loro. Differenziale bloccabile con comando pneumatico. Raffreddamento aria-olio. Rapporto di trasmissione: 1:1 - 1:1,6. Rapporto distribuzione coppia ant/post. 1:2,2.



ASSI

ANTERIORE

1° asse motore e sterzante, a doppia riduzione: centrale con coppia conica, laterale con gruppo epicicloideale nei mozzi ruota.

A richiesta:

Bloccaggio differenziale 1° e 2° asse.

POSTERIORE

Due ponti in tandem, con doppia riduzione: centrale con coppia conica, finale nei mozzi ruota per mezzo di gruppo epicicloideale. Ponte intermedio con ripartitore che distribuisce la coppia motrice tra i due ponti. Il tandem è ancorato al telaio con aste di reazione provviste di silentblock.

A richiesta:

Rapporti al ponte disponibili: 1:4,229; 1:5,009; 1:5,558; 1:6,095; 1:6,588.



SOSPENSIONI

ANTERIORI

Balestre paraboliche, 3 foglie 26x90 mm, con ammortizzatori idraulici. Barra stabilizzatrice su 1° asse.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice su 2° asse.

Balestre paraboliche rinforzate, 4 foglie 26x90 mm.

POSTERIORI

Molle paraboliche, basculanti su perno centrale: 4 foglie 40x100 mm.

Barra stabilizzatrice di serie sul 4° asse.

A richiesta:

Barra stabilizzatrice sul 3° asse.

Balestre semiellittiche extrarinfornate, 10 foglie 25x100 mm.



TELAIO

In acciaio speciale ad elevata resistenza a snervamento costituito da due longheroni piani paralleli (larghezza 820 mm.) aventi sezione a C (320x90x10 mm), uniti tra loro da traverse imbullonate R.B.M. (Rail Bending Moment): 202.020 Nm (20.593Kgm.). Paraurti anteriore in acciaio con griglie di protezione fari, gancio di manovra anteriore, barra paraincastro posteriore, predellino frontale di salita, parafanghi 2° asse in gomma, serbatoio carburante in acciaio da 300 litri.



PNEUMATICI

ANTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless semplici

POSTERIORI: 13R22,5 156/150 G Tubeless gemellati

Ruota di scorta sul telaio.

Altre combinazioni possibili:

315/80 R22,5 156/150K

385/65 R22,5 160J (*) + 315/80 R22,5 156/150K

325/95 R24 162/160K (*)

(*) Obbligatorio con portata anteriore 9 ton.

Il montaggio di altri pneumatici è soggetto ad approvazione dell'Ufficio Tecnico Astra.



FRENI

Freni anteriori e posteriori del tipo a cuneo ;duo-duplex; con registrazione automatica dei giochi. Superficie frenante totale netta: 12.368 cm². ABS+ EBL di serie.

Freno di servizio: pneumatico con comando a pedale, agente su tutte le ruote.

Veicoli non atti al traino a due circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse, dispositivo antibloccaggio delle ruote.

Veicoli atti al traino a tre circuiti indipendenti, uno per 1° e 2° asse, uno per 3° e 4° asse e uno per il rimorchio; dispositivo antibloccaggio delle ruote.

Freno di soccorso: integrato nel freno di servizio.

Freno di stazionamento: meccanico a mano del tipo a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 3° e 4° asse.



IMPIANTO ELETTRICO

Tensione: 24 V.

Generatore Alternatore 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulatori: n.2 in serie da 170 Ah.

Motorino di avviamento 24 V 5,5 kW.

Sezionatore generale di corrente a comando meccanico.



CABINA

Cabina corta di colore bianco costruita in acciaio galvanizzato ribaltabile idraulicamente fino a 60°. Sospensione cabina con 4 molle elicoidali, bracci di guida, ammortizzatori a doppio effetto, barra antirollio e tamponi fine corsa. Vetri atermici colorati. Alzacristalli elettrici lato guida e passeggero. Specchi retrovisori esterni manuali e specchio frontale a norma CE. Rivestimenti interni completamente lavabili e ignifughi. Attacco rapido aria compressa per pulizia cabina. Impianto di ventilazione e di riscaldamento a 4 velocità con funzione di ricircolo aria. Sedile autista a sospensione pneumatica con cinture di sicurezza. Sedile passeggero a sospensione meccanica con cinture di sicurezza.