

 ASTR

Italiano



HD
9



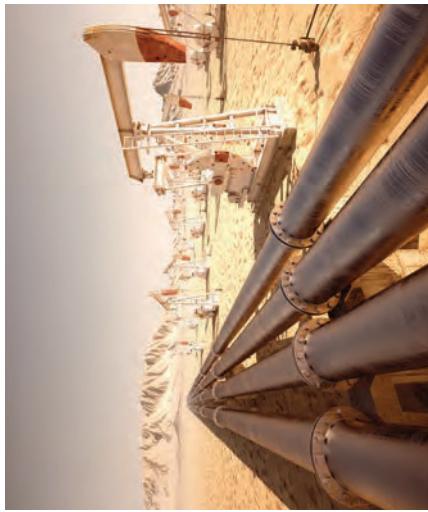
A large, three-dimensional, stylized logo for the Astra HD 9 truck. The letters 'HD' are in a grey, blocky font, and the number '9' is in a larger, orange, rounded font. The entire logo has a metallic, illuminated appearance with a white glow around the edges.



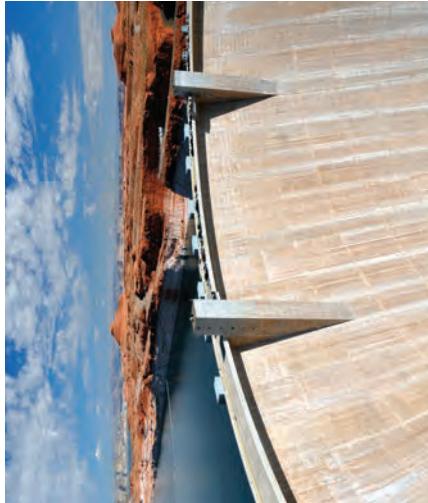
PER POTER ESSERE GESTITI CON PROFITTO, LE MINIERE, LE CAVE E I LUOGHI
DI LAVORO PIÙ IMPEGNATIVI (COME DIGHE, OLEODOTTI O GASDOTTI)
RICHIEDONO LE MACCHINE PIÙ ROBUSTE ED EFFICIENTI TRA QUELLE A
DISPOSIZIONE. ASTRA È IL ONE-STOP SHOP PER TUTTO QUESTO.



HEAVY HAULAGE



OIL & GAS



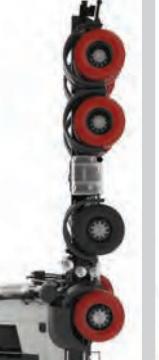
HEAVY CONSTRUCTION



MINING



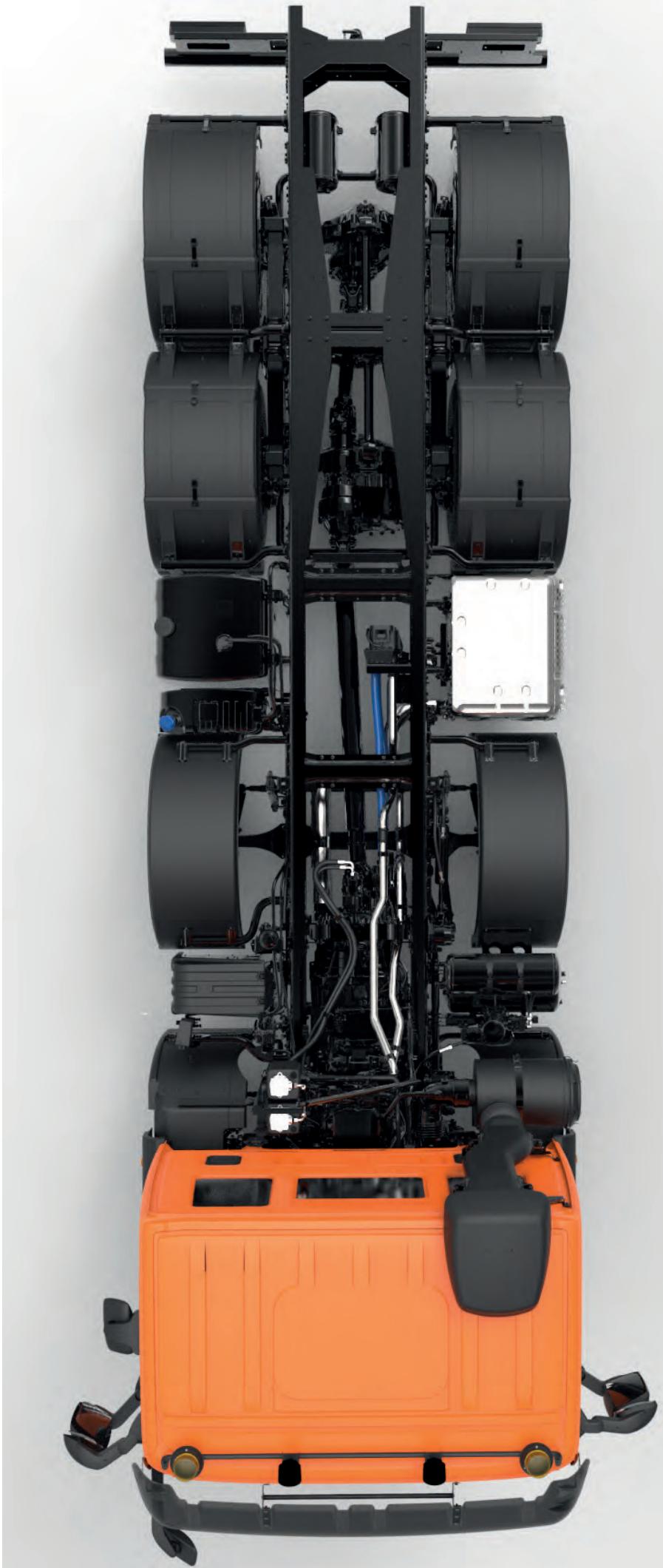
GRIGLIA PRODOTTO

Modello	Configura-zione assi	Carico asse frontale (kg)	Carico tandem posteriore (kg)	MTT* (kg)	Passo (mm)	Tipologia motore (CV)	Potenza motore	Coppia (Nm)	Cambio
	6x4 Autotelaio	Fino a 9.000	Fino a 32.000	Fino a 40.000	3.500 ▼ 4.500	C13	450	2.200	Manuale (Intarder su richiesta)
	6x6 Autotelaio	Fino a 9.000	Fino a 32.000	Fino a 40.000	3.500 ▼ 3.800	C13	500	2.300	
	8x4 Autotelaio	Fino a 9.000	Fino a 40.000	Fino a 60.000	4.250 ▼ 6.000	C13	560	2.500	
	8x6 Autotelaio	Fino a 11.000**	Fino a 40.000	Fino a 65.000**	4.250 ▼ 5.000	C13	450	2.200	Automatico con Retarder (solo per trazione 8x6 e specifica configurazione)
	8x8 Autotelaio	Fino a 9.000	Fino a 32.000	Fino a 50.000	4.750 ▼ 5.000	C13	500	2.300	

* Massa Totale a Terra in funzione della configurazione veicolo e della velocità

** Per configurazione specifica con larghezza totale 2.9 mt

CREATO PER LAVORARE, OVUNQUE.



BEYOND THE ROAD

Veicoli ultra resistenti, ideali per condizioni ed ambienti di lavoro estremi. Facili da allestire, riparare e manutenere per l'intero ciclo di vita. Robustezza, versatilità, mobilità, specificità e capacità di carico sono i valori chiave della gamma HD9, progettata per lavori pesanti nel settore minerario, estrattivo, edile, petrolifero e del trasporto pesante.

Telaio speciale heavy-duty, drive-line all'avanguardia, impianti elettrico ed elettronico essenziali: ogni dettaglio è stato pensato per le situazioni più difficili in termini di condizioni climatiche, terreno e capacità di carico. Tutto questo rende il nuovo Astra HD9 EuroVI il partner ideale per le missioni in cui lavorare sodo è la regola numero uno.

COMPONENTI ULTRA RESISTENTI

L'HD9 è caratterizzato da componenti heavy-duty progettati per garantire robustezza ed affidabilità negli impieghi fuori strada più impegnativi e per arrivare ad una **massa a pieno carico di 50 tonnellate** e superiore:

Telaio speciale heavy-duty:

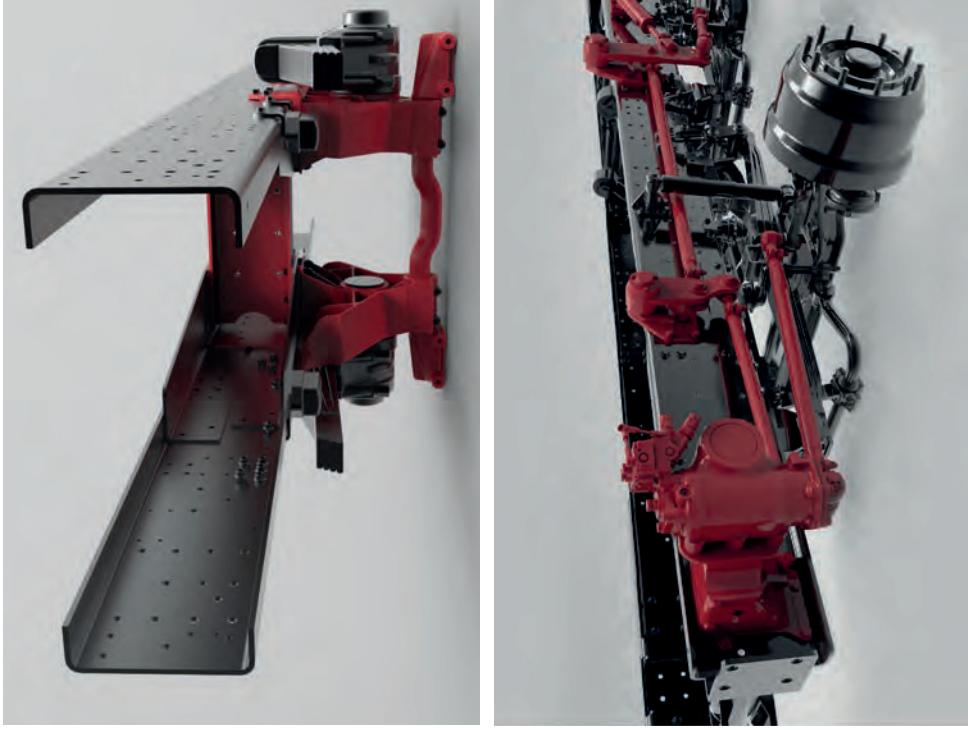
largo 820 mm e costituito da due longheroni in acciaio ad alta resistenza con sezioni di grandi dimensioni (320x90x10mm) per assicurare elevata rigidità torsionale, alta stabilità ed prestazioni dinamiche del veicolo. I longheroni hanno sezioni regolari e parallele per tutta la lunghezza del telaio per semplificare le operazioni di montaggio di componenti e allestimento.

Esclusiva soluzione “power-ring” del tandem posteriore:

progettata secondo i migliori standard di sicurezza per una portata limite di 40 tonnellate, aumenta la robustezza e la rigidità dell'intera struttura del telaio.

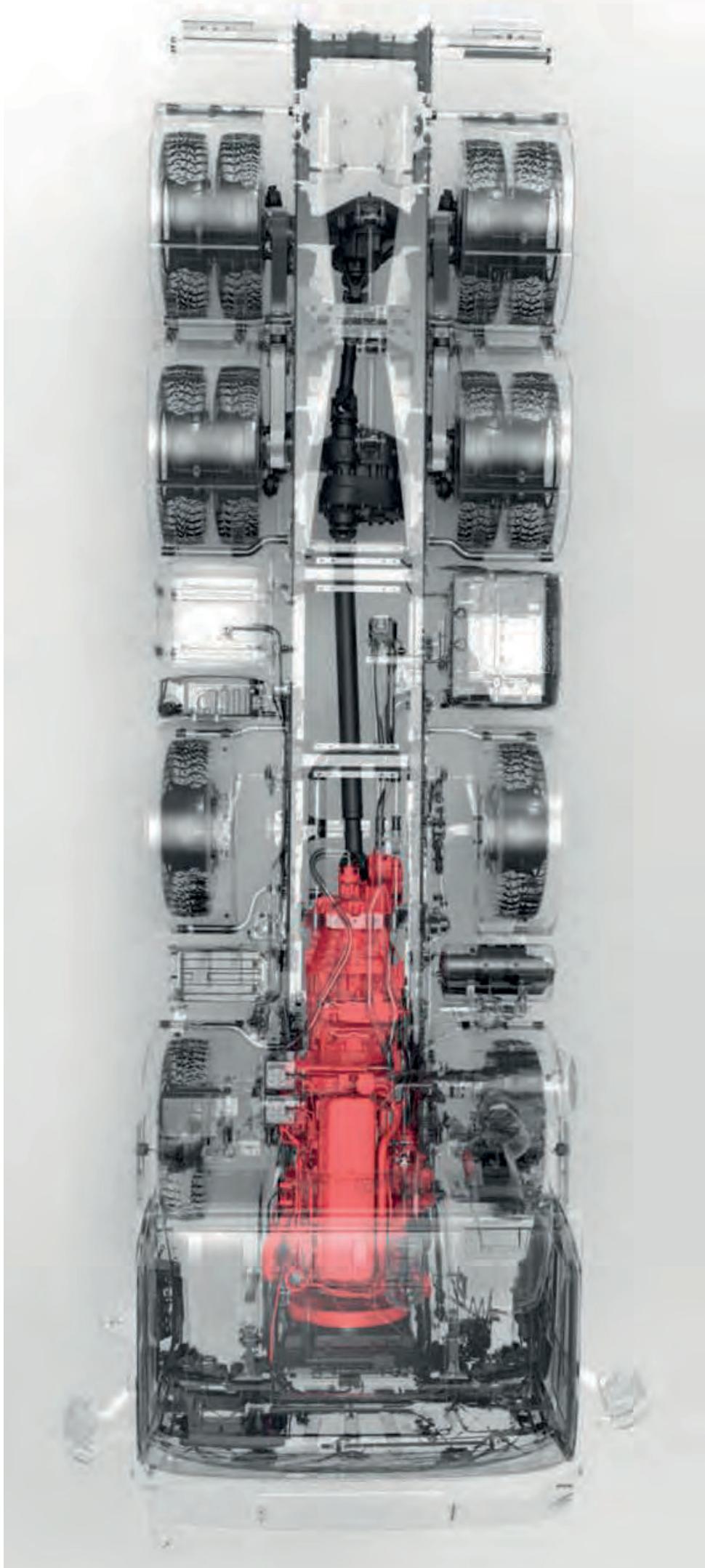
Specifico impianto sterzo:

i tiranti dello sterzo di grandi dimensioni aumentano la mobilità e il comfort di guida su terreni difficili o in condizioni di massimo carico.



Settant'anni di costante dedizione ed esperienza, insieme a tecnologie innovative, permettono al nuovo Astra HD9 di rispondere ai requisiti di massima professionalità e garantire soluzioni efficienti e produttive in tutto il mondo.

CATENA CINEMATICA AD ALTE PRESTAZIONI



EURO VI

Il nuovo Astra HD9 è alimentato da un motore Cursor Euro VI da 13 litri che presenta una serie di soluzioni innovative come:

- **Il Nuovo Sistema di Iniezione Common Rail ad Alta Pressione:** migliora il processo di combustione ed aumenta l'efficienza del motore in termini di potenza (fino a 560cv) e incremento della coppia, riducendo al contempo il rumore e minimizzando il consumo di carburante. Il sistema di iniezione multiplo di terza generazione è integrato e protetto dalla copertura del motore, mentre gli intervalli prolungati tra i cambi olio garantiscono un pacchetto e standard di manutenzione migliori.
- **L'EVGT** (turbocompressore a geometria variabile controllato elettronicamente) fornisce eccellenti prestazioni in termodinamiche del veicolo e risposta transitoria ottimale. La coppia elevata (fino a 2.500 Nm) a basso numero di giri (1.000 rpm) garantisce un'elasticità di guida eccellente in qualsiasi condizione e con qualsiasi pendenza e carico.
- Il freno motore **Super Engine Brake** migliora la gestione termica del sistema di post-trattamento, grazie ad una innovativa valvola a farfalla sullo scarico.
- **Il Cambio Manuale**, con le sue 16 marce sincronizzate è il perfetto alleato per fronteggiare anche le più estreme missioni fuoristrada. Grazie al sistema pneumatico di cambiata il conducente può selezionare la marcia ottimale velocemente e senza sforzo. Il peso contenuto del cambio permette una maggiore capacità di carico, così come il rallentatore idraulico integrato (opzionale) migliora la decelerazione, preserva le masse frenanti e aumenta la sicurezza di guida.
- Il **Cambio Automatizzato**, con la sua ottimale spazatura dei rapporti, è la scelta perfetta quando si richiedono costi di esercizio ridotti ed elevato comfort di guida. La centralina elettronica assicura sempre la corretta interazione tra motore, frizione e cambio, preservando l'intera catena cinematica, estendendo la vita dei componenti e riducendo il consumo di carburante. Inoltre il rallentatore idraulico integrato (opzionale) è disponibile per assistere il conducente nelle più difficili missioni fuoristrada.
- Il **sistema Hi-eSCR** (sistema di riduzione catalitica ad alta efficienza) senza EGR (ricircolo dei gas di scarico) permette la migliore efficienza termica riducendo peso e complessità. L'efficienza della conversione, inoltre, permette una continua rigenerazione passiva del DPF (filtro antiparticolato) che garantisce minori costi di manutenzione.

CAMBIO

La nuova gamma HD9 Euro VI rappresenta un partner ideale per lavori pesanti con le seguenti soluzioni di cambi di velocità:

- Il robusto e affidabile **Cambio Manuale**, con le sue 16 marce sincronizzate è il perfetto alleato per fronteggiare anche le più estreme missioni fuoristrada. Grazie al sistema pneumatico di cambiata il conducente può selezionare la marcia ottimale velocemente e senza sforzo. Il peso contenuto del cambio permette una maggiore capacità di carico, così come il rallentatore idraulico integrato (opzionale) migliora la decelerazione, preserva le masse frenanti e aumenta la sicurezza di guida.
- Il **Cambio Automatizzato** a 7 marce, ideale per prestazioni al top in caso di traino eccezionale e condizioni off-road estreme. Grazie al convertitore di coppia, il motore e il cambio vengono collegati direttamente anche durante i cambi marcia e la potenza generata dal motore viene trasmessa senza interruzioni alle ruote, garantendo una maggiore accelerazione, guida e cambi di marcia fluidi e un controllo preciso della trazione, anche in condizioni di terreno difficili.



CATENA CINEMATICA AD ALTE PRESTAZIONI



PONTI E ASSALI

La nuova gamma HD9 Euro VI offre un'ampia varietà di combinazioni e tutte le configurazioni con la possibilità di avere la variante rinforzata configurazioni di assali e ponti per garantire il massimo della robustezza per le trazioni integrali e fino a 40 ton sul tandem posteriore a seconda e della produttività in cantiere. Carichi fino a 9 ton sull'anteriore per delle configurazioni con gommatura e velocità adeguate.

	Tipo asse	Carico su asse (kg)	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
Anteriore standard	8.000 9.000						
Anteriore standard	8.000 9.000						
Anteriore rinforzato	9.000 11.000*						
Tandem posteriore standard	32.000						
Tandem posteriore rinforzato	40.000						



TRASFERITORE DI COPPIA

Disponibilità di potenti trasferitori per la massima robustezza in condizioni difficili dove serve la trazione integrale.

Laddove questa non sia sempre necessaria, l'opzione del trasferitore inseribile assicura la massima efficienza di una trazione parziale pur garantendo l'estrema mobilità di una trazione integrale qualora le cose si facciano difficili.

* Solo per il modello 8x6 in configurazione specifica con larghezza totale 2.9 mt

COMFORT FUNZIONALE



BEYOND THE ROAD



Interni Ergonomici

Il nuovo interno cabina HD9 Euro VI è specificamente pensato e ottimizzato per garantire eccellente ergonomia e comodità rendendo la guida rilassante e al tempo stesso assicurare elevata funzionalità, al fine di permettere di affrontare con disinvoltura le più difficili e sfidanti missioni fuoristrada...in perfetto stile Astra.

Storage-Ability

Il nuovo interno cabina è progettato per massimizzare lo spazio disponibile per il comfort del conducente, allo scopo di assicurare la più elevata funzionale capacità di alloggiamento. Nella pratica sono presenti molti comodi punti di appoggio, piani e cassetti utili per allocare e contenere documenti, chiavi, bottiglie, contenitori e molti altri accessori, localizzati sulla plancia frontale, così come sulla traversa superiore e sui pannelli laterali.





I dati riportati sono indicativi e non vincolanti. Astra si riserva la facoltà di effettuare eventuali modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso.