



(*) à vide


EMPATTEMENTS (mm) (Pneus 13R22,5 156/150G)

X	K	G (1)	H		A (*)		E (1)	F (1)	DIAMETRE DE BRAQUAGE	
			std	à vide	en charge	à vide			en charge	std
3500	7275	300	1252	1189	1572	1509	2670	2170	15700	17400
3800	7575								16700	18300

(1) Placement standard de la sellette d'attelage. En cas de placement différent, la valeur peut changer en relation au poids technique maximum du véhicule. Valeurs à définir avec la combinaison à la semi-remorque.

(*) Avec sellette d'attelage h 185 mm (opt).


POIDS (kg)

Poids à vide				Poids limite					
X	1 ^{er} essieu	1 ^{ème} + 3 ^{ème} essieu	POIDS NET (*)	1 ^{er} essieu		1 ^{ème} + 3 ^{ème} essieu	Poids sur la sellette d'attelage	Tracteur	Poids brut combiné
3500	5705	5630	11335	8000	9000	32000	28665	40000 (3)	104000
3800	5755	5610	11365	8500 (1)	(2)		28635		

(*) Tare avec huile, roue de secours et conducteur de 75 kg.

 (1) Avec pneus 1^{er} essieu 385/65R22,5160J. Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

 (2) Avec pneus 1^{er} essieu 385/65R22,5160J et ressorts renforcés (OPT). Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

(3) Seulement pour vitesse 70 Kph avec pneus Continental/Michelin. Vitesses et charges supérieures sont admises avec des réductions de charge et de vitesse, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



MOTEURS

Modèle CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER avec injecteurs, pompe à gestion électronique. Tête de cylindre monobloc, quatre soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Fonctionnement: à injection/cycle diesel. Cylindrée totale: 12.882 cm³. Alésage par course: 135x150mm. 6 cylindres en ligne. Refroidissement à eau. Ventilateur de refroidissement viscostatique. Filtre à air à sec avec recharge de secours. Silencieux à échappement vertical. Emissions d'après €5 obtenues par le système SCR (Selective Catalytic Reduction) composé par pot catalytique, AdBlue et système d'alimentation et dosage.

	66.41T	66.44T	66.48T	66.52T	66.56T
Modèle	IVECO F3B E3681D	IVECO F3B E3681G	IVECO F3B E3681F	IVECO F3B E3681E	IVECO F3B E3681A
Puissance maxi (EEC)	302 kW (410 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)	382 kW (520 cv)	412 kW (560 cv)
Régime correspondant	1900 tours/min				
Couple maxi (EEC)	1900 Nm (194 kgm)	2200 Nm (224 kgm)	2300 Nm (234 kgm)	2400 Nm (245 kgm)	2500 Nm (255 kgm)
Régime correspondant	1000-1440 tours/min				1000-1690 tours/min
Turbine	WG Waste Gate	VGT à Geometrie Variable			



BOÎTE DE VITESSE

Boîte de vitesse mécanique ZF technologie Ecosplit 4 à assistance pneumatique servoshift, 16 rapports synchronisés de marche avant et 2 arrière:

ZF16S2220TO: HD9 66.41 /HD9 66.44

ZF16S2520TO: HD9 66.48/HD9 66.52/ HD9 66.56

En option:

ZF16S2320TD: HD9 64.41/HD9 64.44/ HD9 64.48

ZF ASTRONIC 16 AS2630 TO: à partir de 440 cv

		Vitesse en (kph) calculée en tours / minute à puissance maximum (*)																		
		Vitesses																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM1	RM2	
T BOX = 1	Rapport de boîte de vitesse	ZF 16S2220TO	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80
		ZF 16S2520TO	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80
	Rapport au pont	3.793	7.5	8.9	10.9	13.0	15.8	18.9	22.5	27.0	34.1	40.7	49.5	59.2	72.0	85.9	103.0	122.7	8.0	9.5
		4.229	6.7	8.0	9.7	11.7	14.2	16.9	20.2	24.2	30.6	36.5	44.4	53.1	64.6	77.0	92.4	110.0	7.2	8.6
		5.009	5.7	6.8	8.2	9.8	11.9	14.3	17.1	20.4	25.8	30.8	37.5	44.8	54.6	65.0	78.0	92.9	6.0	7.2
		5.558	5.1	6.1	7.4	8.9	10.8	12.9	15.4	18.4	23.3	27.8	33.8	40.4	49.2	58.6	70.3	83.7	5.4	6.5
		6.095	4.6	5.6	6.8	8.1	9.8	11.7	14.0	16.8	21.2	25.3	30.8	36.8	44.8	53.4	64.1	76.3	5.0	5.9
6.588	4.3	5.1	6.3	7.5	9.1	10.9	13.0	15.5	19.6	23.4	28.5	34.1	41.5	49.4	59.3	70.6	4.6	5.5		
T BOX = 1,6	Rapport de boîte de vitesse	ZF 16S2220TO	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80
		ZF 16S2520TO	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80
	Rapport au pont	3.793	4.7	5.6	6.8	8.1	9.9	11.8	14.1	16.9	21.3	25.5	31.0	37.0	45.0	53.7	64.4	76.7	5.0	6.0
		4.229	4.2	5.0	6.1	7.3	8.8	10.6	12.6	15.1	19.1	22.8	27.8	33.2	40.4	48.1	57.8	68.8	4.5	5.3
		5.009	3.5	4.2	5.1	6.1	7.5	8.9	10.7	12.8	16.1	19.3	23.4	28.0	34.1	40.6	48.8	58.0	3.8	4.5
		5.558	3.2	3.8	4.6	5.5	6.7	8.0	9.6	11.5	14.6	17.4	21.1	25.3	30.7	36.6	43.9	52.3	3.4	4.1
		6.095	2.9	3.5	4.2	5.1	6.1	7.3	8.8	10.5	13.3	15.8	19.3	23.0	28.0	33.4	40.1	47.7	3.1	3.7
6.588	2.7	3.2	3.9	4.7	5.7	6.8	8.1	9.7	12.3	14.7	17.8	21.3	25.9	30.9	37.1	44.1	2.9	3.4		



P.T.O.

En option:

Boîte de vitesse	ZF 16S2220TO-ZF 16S2520TO	Couple maxi	Application
P.T.O.	Ratio	Nm	
ZF NH/ 1b	0,91/ 1,09:1	1000	Pompes pour semi-remorques basculantes, pompes pour grues, etc...
ZF NH/ 1c	0,91/ 1,09:1	1000	Pompes pour semi-remorques basculantes, pompes pour grues, etc...
ZF NH/ 4c	1,17/ 1,40:1	430	Pompes pour semi-remorques basculantes, pompes pour grues, etc...



EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17°. Enclenchement à ressort à diaphragme. Commande hydropneumatique servoassistée, avec cylindre opérateur à rattrapage de l'usure disque conduit.

En option: embrayage en céramique diamètre 17”.



REPARTITEUR REDUCTEUR

Mécanique, à deux rapports. Il se compose d'un ensemble d'engrenages cylindriques à denture hélicoïdale, montés sur trois arbres toujours en prise l'un par rapport à l'autre. Blocage de différentiel à commande pneumatique.
Rapport de transmission: 1:1 - 1:1,6
Rapport de distribution couple AV/AR: 1:4,0



ESSIEUX

AVANT

Essieu directeur en fonte moulée; à double réduction, centrale avec pignon-couronne conique, latérales au moyen d'un groupe épicycloïdal dans les moyeux des roues.

En option:

Différentiel verrouillable avec commande pneumatique au niveau du siège conducteur.
Essieu avant Kessler.

Véhicule	Poids sur 1 ^{er} essieu	Rapports de pont	Pneus
HD9 6x6T_K	8t @ 90 Km/h	5,01; 5,47; 5,96; 6,28	13 R22.5; 12.00 R20 14.00 R20

ARRIERE

Deux ponts moteurs en tandem avec double réduction, essieu central avec couple conique, final dans les moyeux de roues grâce à un groupe épicycloïdal. Le pont intermédiaire est équipé avec un répartiteur qui distribue le couple moteur entre les deux ponts.

Différentiels blocables avec commande pneumatique au niveau du siège conducteur. Le tandem est fixé au châssis par des tiges à réaction équipées d'un silentbloc.

En option:

Rapport de pont 1:4,229
Rapport de pont 1:5,009
Rapport de pont 1:5,558
Rapport de pont 1:6,095
Rapport de pont 1:6,588



SUSPENSIONS

AVANT

Ressorts à lames paraboliques avec coussinets, 4 feuilles 24x90 mm, avec amortisseurs hydrauliques.
Barre stabilisatrice en série.

En option:

Ressorts à lames paraboliques extra-renforcés, 5 feuilles 24x90 mm.

ARRIERE

Ressorts paraboliques, basculants sur pivot central: 4 feuilles 40x100 mm, intégrés par des supports de raidissement et des tiges de réaction.

En option:

Barre stabilisatrice sur le 2^{ème} essieu
Barre stabilisatrice sur le 3^{ème} essieu.
Ressorts à lames semi-elliptiques extra-renforcés, 10 feuilles 25x100 mm.



CONDUITE ET DIRECTION

Direction hydraulique ZF 8098 avec rapport variable 1:22.2/1:26.2. Pompe hydraulique avec engrenages bridés au moteur. Timonerie de direction à pivots oscillants autolubrifiants.

Colonne de direction à réglage pneumatique en hauteur et en oblique.



PNEUS

AVANT: 13R22,5 156/150 G. Tubeless simples.

ARRIERE: 13R22,5 156/150 G Tubeless jumelés.

Roue de secours sur le châssis.

Autres combinaisons possibles:

TYRES	ASSEMBLY	
	FRONT	REAR
12 00 R 20 156/150G	S	D
315/80 R 22,5 156/150G		
385/65 R 22,5 158K (*)	S	D
315/80 R 22,5 156/150G		
395/85 R 20 168G (*)	S	S
525/65 R 20,5 173 F		
16 00 R 20 173 G (**)	S	S
395/85 R 20 168 G (**)	S	S

S simple

D double

(*) Obligatoire avec poids de 9 tonnes sur le pont avant

(**) Disponible avec réception individuelle

Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



CHÂSSIS

En acier à limite élastique élevée, il se compose de deux longerons plats parallèles (de 820 mm de largeur) à section en C (320x90x10 mm), reliés par des traverses clouées. R.B.M. (Rail Bending Moment) : 202 020 Nm (20.593 Kgm). Pare-choc avant en acier avec grilles de protection pour les phares, crochet de manœuvre avant, barre anti encastrement arrière, réservoir carburant de 300 litres en acier, faux châssis pour sellette d'attelage, garde-boues en caoutchouc sur le 2^{ème} et 3^{ème} essieux, caisse à outils.

En option:

Embout rapide arrivée d'air comprimé pour gonflage pneumatiques.
Sellette d'attelage fixe de 3" 1/2.
Sellette d'attelage basculante de 3" 1/2.
Crochet de manœuvre postérieur.
Treuil latéral pour roue de secours.



SYSTÈME PNEUMATIQUE

Compresseur bicylindrique 630 cc, groupe APU (Unité de traitement de l'air) qui inclut: valve de régulation calibrée à 10,3 bars, séchoir, robinet de protection à 4 voies, détendeur de pression pour le circuit de stationnement et des services. 3 réservoirs d'air de 30 litres et 1 de 20 litres. Dispositif ABS et système EBL (Limiteur électronique de freinage).



FREINS

Freins avant et arrière à coin "duo-duplex" avec réglage automatique des jeux.

Surface totale de freinage nette 9.276 cm². ABS de série.

Frein de service: pneumatique avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues. A trois circuits indépendants, un pour le 1^{er} essieu, un pour le 2^{ème} et le 3^{ème} essieu et un pour la remorque.

Frein de secours: intégré au frein de service.

Frein de parc: mécanique à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 2^{ème} et 3^{ème} essieu.

Frein moteur IVECO BRAKE TURBO:

HD9 410 cv puissance de freinage 200 kW (272 cv)

HD9 440/480/520/560 cv puissance de freinage 295 kW (408 cv)

En option:

Ralentisseur hydraulique Intarder (66.44/66.48/66.52/66.56).
Dispositif d'immobilisation 1^{er} essieu.

Touche OFF ROAD d'exclusion de l' ABS à moins de 15Km/h.



SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension: 24 V.

Générateur alternatif 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulateurs: 2 en série de 170 Ah.

Démarrateur 24 V 5,5 kW.

Sectionneur général de courant à commande mécanique.

Système antiblocage des roues ABS avec centrale électronique 4 canaux et 4 électrovannes.

Roues phoniques et capteurs sur le 1^{ème} et le 2^{ème} essieu.

1 joint électrique 7 broches (ISO 7638) pour ABS remorque (si installé).

1 joint électrique 15 broches (CUNA UNI 12089 -4091) pour les lumières remorque (si installées).

Correcteur de réglage des phares.

Prédisposition électrique pour équipements.

Prédisposition pour diagnostics.

Prédisposition pour radio/CB (sans haut-parleurs).

Thermo starter pour démarrage à froid.

En option:

Accumulateurs tropicalisés 170 Ah;

Accumulateurs 220 Ah ;

Avertisseur sonore de marche arrière;

Sectionneur général de courant à commande électrique.



EMPLISSAGE(I)

Huile moteur et filtres	28
Huile boîte de vitesse: ZF 16S2220TO/ZF 16S2520TO .	13
Huile direction hydraulique.....	8,5
Huile basculement cabine.....	1
Huile circuit embrayage	0,5
Huile répartiteur réducteur 66.41-66.44-66.48.....	6,5
Huile répartiteur réducteur 66.52-66.56	10
Huile essieu avant avec finales	6,5
Huile essieu intermédiaire avec finales	27
Huile essieu arrière avec finales	16
Eau de refroidissement.....	33
Carburant	300
AD Blue	45



CABINE

Cabine de couleur blanche construite en acier galvanisé à basculement hydraulique jusqu'à 60°. Suspension de cabine à 4 ressorts hélicoïdaux avec bras de guidage, amortisseurs à double effet, barre antiroulis et butées de fin de course.

Vitres teintées athermiques et électriques. Rétroviseurs mécaniques avec grand-angulaire et miroir frontal. Garnissage intérieur complètement lavable et ignifuge. Embout rapide arrive d'air comprimé pour nettoyer la cabine. Dispositif de ventilation et de chauffage 4 vitesses à circulation d'air. Siège conducteur pneumatique 3 réglages avec ceinture de sécurité. Siège passager mécanique avec ceinture de sécurité.

En option:

Air conditionnée avec filtre anti-pollen.

Lunette arrière.

Autoradio RDS, CD.

Autoradio RDS, CD avec commandes au Volant.

Autoradio RDS, CD, MP3 Bluetooth.

Visière pare-soleil extérieur cabine.

Rétroviseurs chauffants réglage électrique.

Fermeture portes centralisée avec télécommande.

Trappe de toit.

Gyrophares sur toit cabine.

Capot-moteur de couleur blanche avec masque central en couleur IC575.



INSTRUMENTS

Le tableau de bord et la planche ergonomique accueillent les touches fonction, en plus des commandes d'identification.

Témoins d'alerte: pression d'huile moteur faible, charge d'alternateur insuffisante, feux de route, codes, préchauffage moteur, phare antibrouillard, feux de détresse, indicateurs de direction motrice, indicateurs de direction semi-remorque, gyrophares (si intégrés), cabine surélevée, différentiel des ponts verrouillé, différentiel des roues verrouillé, pression de l'air faible freins avant, pression de l'air faible freins arrière, pression de l'air faible freins pour semi-remorque, enclenchement du frein à main, colonne de séparation (détendeur enclenché), vitesse inférieure (1-4/9-12), enclenchement prise de force (si intégrée), filtres à air encrassés, niveau d'huile de direction hydraulique faible, rétroviseurs intérieurs chauffés (si intégrés), ABS moteur, ABS semi-remorque, échec circuit principal de direction, échec circuit auxiliaire de direction, faible niveau urée.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79

29122 Piacenza (Italy)

Tel. ++39-523/5431

Fax ++39-523/59.17.73

www.astraspa.com

CONCESSIONNAIRE

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces caractéristiques et équipements sans préavis.

Données techniques et caractéristiques générales – validité à vérifier pour chaque pays concerné.