


DIMENSIONS (mm) Cabine courte (Pneus 13R22.5 156/150G)

X	G(1)	E(1)	F(1)	K	H		sellette d'attelage 3"1/2 OPT A		DIAMETRE DE BRAQUAGE	
	STD	STD	STD		A VIDE	EN CHARGE	A VIDE	EN CHARGE	MARCHEPIEDS	ENTRE MURS
3200	300	2320	2170	6975	1192	1129	1506	1446	14200	15900
3500	300	2620	2170	7275					15100	16800
3800	300	2920	2170	7575					16100	17800

(1) Placement standard de la sellette d'attelage. En cas de placement différent, la valeur peut changer en relation au poids technique maximum du véhicule. Valeurs à définir avec la combinaison au semi-remorque.


POIDS (kg)

X	Poids à vide (*)			Poids limite					
	1 ^{er} essieu	2 ^{ème} + 3 ^{ème} essieu	POIDS NET (*)	1 ^{er} essieu		2 ^{ème} + 3 ^{ème} essieu	sellette d'attelage	Tracteur	Poids Brut Combiné
3200	5202	5228	10430	8000	8500 9000(1)	32000	29570	40000 (2)	121.500
3500	5225	5225	10450				29550		
3800	5264	5241	10505				29495		

(*) Poids à vide incluant huile, carburant, rue de secours et conducteur de 75 Kg

(1) Avec pneus 1^{er} essieu 385/65R22,5160J ou 365/85R20164G. Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

(2) HD9 64.48T et HD9 64.54T vitesse max. 50 km/h. Michelin/Pirelli pneus. Vitesses et charges supérieures sont admises avec des réductions de charge et de vitesse, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



MOTEURS

CURSOR 13 turbo intercooler euro 3. Diesel à injection directe. 6 cylindres en ligne. Gestion électronique de l'injection. Tête de cylindre monobloc, 4 soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Cylindrée totale: 12.882 cm³. Alésage par course: 135 x 150 mm. Refroidissement à eau. Ventilateur de refroidissement viscostatique. Filtre à air à sec avec cartouche de secours. Échappement vertical avec silencieux vertical.

	64.38T	64.42T	64.44T	64.48T	64.54T
Modèle	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B	IVECO F3B
Puissance maxi (CEE)	280 kW (380 cv)	309 kW (420 cv)	324 kW (440 cv)	353 kW (480 cv)	397 kW (540 HP)
Régime corresp. (tr/min)	1900				
Couple maxi (CEE)	1800 Nm (184 kgm)	1900 Nm (194 kgm)	2100 Nm (214 kgm)	2200 Nm (220 kgm)	2.350 Nm (240 kgm)
Régime corresp. (tr/min)	1.000-1.440				1.000-1.690
Turbine	WG Waste Gate		VGT à Géométrie Variable		



BOÎTE DE VITESSE

Boite de vitesse mécanique ZF avec technologie Ecosplit 4 à assistance pneumatique servoshift, 16 rapports synchronisés de marche avant et 2 arrière:

ZF 16 S 2220 TO: HD9 64.38T / HD9 64.42T/ HD9 64.44T

ZF 16 S 2520 TO: HD9 64.48T/ HD9 64.54T

En option:

ZF 16 S 2320 TD: HD9 64.38T / HD9 64.44T

ZF ASTRONIC 16AS2601 OD: HD9 64.44T / HD9 64.48T / HD9 64.54T.

		Vitesse en [kph] calculée en tours/minute à puissance maximum (*)																		
		Vitesses																		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	RM1	RM2	
ZF16S2320TD	Rapport de boîte de vitesse	16.41	13.80	11.28	9.49	7.76	6.53	5.43	4.57	3.59	3.02	2.47	2.08	1.70	1.43	1.19	1.00	15.36	12.92	
	Rear axle ratio	3.793	6.3	7.5	9.1	10.9	13.3	15.8	19.0	22.5	28.7	34.1	41.7	49.5	60.6	72.0	86.6	103.0	6.7	8.0
		4.229	5.6	6.7	8.2	9.7	11.9	14.2	17.0	20.2	25.7	30.6	37.4	44.4	54.4	64.6	77.7	92.4	6.0	7.2
		5.009	4.8	5.7	6.9	8.2	10.1	11.9	17.1	10.4	21.7	25.8	31.6	37.5	45.9	54.6	65.6	78.0	5.1	6.0
		5.558	4.3	5.1	6.2	7.4	9.1	10.8	15.4	9.3	19.6	23.3	28.5	33.8	41.4	49.2	59.1	70.3	4.6	5.4
		6.095	3.9	4.6	5.7	6.8	8.3	9.8	14.0	8.5	17.9	21.2	26.0	30.8	37.7	44.8	53.9	64.1	4.2	5.0
6.588	3.6	4.3	5.3	6.3	7.6	9.1	13.0	7.9	16.5	19.6	24.0	10.9	34.9	41.5	49.8	59.3	3.9	4.6		
ZF 16S2220TOZF 16S2520TO	Rapport de boîte de vitesse	13.80	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.20	1.00	0.84	12.92	10.80	
	Rear axle ratio	3.793	7.5	8.9	10.9	13.0	15.8	18.9	22.5	27.0	34.1	40.7	49.5	59.2	72.0	85.9	103.0	122.7	8.0	9.5
		4.229	6.7	8.0	9.7	11.7	14.2	16.9	20.2	24.2	30.6	36.5	44.4	53.1	64.6	77.0	92.4	110.0	7.2	8.6
		5.009	5.7	6.8	8.2	9.8	11.9	14.3	17.1	20.4	25.8	30.8	37.5	44.8	54.6	65.0	78.0	92.9	6.0	7.2
		5.558	5.1	6.1	7.4	8.9	10.8	12.9	15.4	18.4	23.3	27.8	33.8	40.4	49.2	58.6	70.3	83.7	5.4	6.5
		6.095	4.6	5.6	6.8	8.1	9.8	11.7	14.0	16.8	21.2	25.3	30.8	36.8	44.8	53.4	64.1	76.3	5.0	5.9
6.588	4.3	5.1	6.3	7.5	9.1	10.9	13.0	15.5	19.6	23.4	28.5	34.1	41.5	49.4	59.3	70.6	4.6	5.5		

(*) Vitesse max 90 km/h. Autres vitesses disponibles sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



P.T.O.

En option:

Boite de vitesse	ZF16S2220TO ZF16S2520TO	Couple max.	Application
P.T.O.	Rapport	Nm	
ZF NH/1b	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour grues, etc..
ZF NH/1c	0,91/1,09:1	1000	Pompes pour basculants, pompes pour béton, pompes pour grues, etc..
ZF NH/4c	1,17/1,40:1	430	Pompes pour basculants ecc..
ZF N221/10bp+N353/1c	1,75/2,09:1+0,91/1,09:1	560+600	PTO double pour béton pompes



EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17". Enclenchement à ressort à diaphragme. Servo débrayage hydraulique avec rattrapage de jeu automatique.

En option: embrayage en céramique diamètre 17".



ESSIEUX

AVANT

En acier trempé à haute résistance. Directionnel sans moteur. Protection colonnette roues.

ARRIÈRE

Deux ponts moteurs en tandem. Double réduction: centrale avec couple conique, finale dans les moyeux de roues avec un groupe épicycloïdal. 2^{ème} essieu avec répartiteur qui distribue le couple moteur aux ponts postérieurs. Différentiels blocables avec commande pneumatique au niveau du siège conducteur. Tandem fixé au châssis par des tiges à réaction équipées de silentbloc.

En option:

Rapport de pont 1:3,793

Rapport de pont 1:4,229

Rapport de pont 1:5,009

Rapport de pont 1:5,558

Rapport de pont 1:6,095

Rapport de pont 1:6,588



SUSPENSIONS

AVANT

1^{er} essieu à ressorts à lames paraboliques, 4 feuilles 24x90 mm, avec amortisseurs hydrauliques et barre stabilisatrice.

En option :

Ressorts à lames paraboliques renforcés, 5 feuilles 24x90 mm.

ARRIÈRE

Ressorts paraboliques, basculants sur pivot central: 4 feuilles 40x100 mm, intégrées avec des étriers de renforcement et barres de réaction.

En option:

Barre stabilisatrice 2^{ème} essieu.

Barre stabilisatrice 3^{ème} essieu.

Ressorts semi-elliptiques extra-renforcés, 10 feuilles 25x100 mm.



CHÂSSIS

En acier à limite élastique élevée. Deux longerons plats parallèles en C largeur 820 mm section 320x90x10 mm, reliés par des traverses clouées. Pare-choc avant en acier avec grilles de protection phares, crochet de manœuvre avant, barre anti encastrement arrière, réservoir carburant 300 litres en acier, faux châssis pour sellette d'attelage, garde-boues en caoutchouc sur le 2^{ème} et 3^{ème} essieu, trousse à outils.

En option:

Embout rapide arrivée d'air comprimé pour gonflage pneumatiques

Sellette d'attelage fixe de 3" 1/2.

Sellette d'attelage basculante de 3" 1/2.

Crochet de manœuvre postérieur.

Marche pied de montée sur le pare-choc frontal.

Treuil latéral pour roue de secours.



SYSTÈME PNEUMATIQUE

Compresseur bicylindrique 630 cc, groupe APU (Unité de traitement de l'air) qui inclut: valve de régulation calibrée à 10,3 bars, séchoir, robinet de protection à 4 voies, détendeur de pression pour le circuit de stationnement et des services. 3 réservoirs d'air de 30 litres et 1 de 20 litres. Dispositif ABS et système EBL (Limiteur électronique de freinage).



CONDUITE ET DIRECTION

Cinématisme à quadrilatère sur les roues des essieux avant, direction hydraulique ZF 8098 rapport variable 1:22,2/1:26,2. Circuit à pompe hydraulique sur le moteur et pompe de secours sur la boîte de vitesse.

Timonerie de direction à pivots oscillants autolubrifiants. Colonne de direction réglable mécaniquement en hauteur et en oblique.



PNEUS

AVANT: 13R22,5 156/150 G Tubeless simples

ARRIÈRE: 13R22,5 156/150 G Tubeless jumelés

Roue de secours sur le châssis.

Autres combinaisons possibles:

PNEUS	MONTAGE	
	AVANT	ARRIÈRE
12 00 R 20 156/150G 315/80 R 22,5 156/150G	S	D
365/85 R 20 164G(*)	S	
13 R 22,5 156/150G 12 00 R 20 156/150G		D
365/80 R 20 160K(*) 385/65 R 22,5 158K(*)	S	
315/80 R 22,5 156/150G		D

S simple

D double

Autres pneus disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.

(*) Obligatoire avec poids de 9 tons sur l'essieu frontal.



FREINS

Freins avant et arrière à coin "duo-duplex" avec réglage automatique des jeux.

Surface totale de freinage nette 9.276 cm².

ABS.

Frein de service: pneumatique avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues, un pour le 1^{er} essieu, un pour le 2^{ème} et le 3^{ème} essieux et un pour la remorque.

Frein de secours: intégré au frein de service.

Frein de parc: mécanique à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 2^{ème} et 3^{ème} essieu.

Frein d'endurance IVECO BRAKE TURBO:

HD9 380/420 cv puissance de retenue 200 kW (272 cv)

HD9 440/480/540 cv puissance de retenue 295 kW (408 cv)

En option:

Ralentisseur hydraulique Intarder (HD9 64.38T et HD9 64.42T exclus.).

Dispositif d'immobilisation 1^{er} essieu.

Touche OFF ROAD d'exclusion de l'ABS à moins de 15Km/h

HD9 380/420 cv - Freins avant et arrière "simplex" avec réglage automatique
ABS pas présent.

Ralentisseur hydraulique Intarder pas présent.



SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tension: 24 V.
 Générateur alternatif 90 A - 28 V (2520 W).
 Accumulateurs: 2 en série de 160 Ah.
 Démarreur 24 V 5,5 kW.
 Coupe - batteries mécanique.
 1 joint électrique 7 broches (ISO 7638) pour ABS semi-remorque.
 1 joint électrique 15 broches (CUNA UNI 12089 -4091) pour les lumières semi-remorque.
 Prédiposition électrique pour équipements.
 Prédiposition pour diagnostics.
 Prédiposition pour radio/CB (sans haut-parleurs).
 Thermo starter pour démarrage à froid.

En option:

Accumulateurs 170 Ah;
 Accumulateurs tropicalisés 160 Ah;
 Accumulateurs tropicalisés 170 Ah;
 Buzzer marche arrière.



CABINE

Cabine de couleur blanche construite en acier galvanisé à basculement hydraulique jusqu'à 60°. Suspension de cabine à 4 ressorts hélicoïdaux avec bras de guidage, amortisseurs à double effet, barre antiroulis et butées de fin de course. Vitres teintées athermiques et électriques. Rétroviseurs mécaniques avec grand-angulaire et miroir frontal. Garnissage intérieur complètement lavable et ignifuge. Embout rapide arrive d'air comprimé pour nettoyer la cabine. Dispositif de ventilation et de chauffage 4 vitesses à circulation d'air. Siège conducteur pneumatique 3 réglages avec ceinture de sécurité. Siège passager mécanique avec ceinture de sécurité.

En option:

Air conditionnée avec filtre anti-pollen.
 Lunette arrière-
 Autoradio RDS, CD.
 Autoradio Bluetooth, RDS, CD, MP3.
 Visière pare-soleil extérieur cabine.
 Extra couleur cabine: à spécifier sur la commande.
 Rétroviseurs chauffants réglage électrique.
 Fermeture portes centralisée avec télécommande.
 Trappe de toit.
 Gyrophares sur toit cabine
 Capot-moteur de couleur blanche avec masque central en couleur IC575.



EMPLISSAGE (l)

Huile moteur et filtres	28
Huile boîte de vitesse ZF16S2220TO/ZF16S2520TO: ...	13
Huile direction hydraulique.....	8,5
Huile basculement cabine.....	1
Huile circuit embrayage.....	0,5
Huile prise de mouvement	3
Huile pont intermédiaire avec finales	27
Huile pont arrière avec finales	16
Eau de refroidissement.....	33
Carburant	300



INSTRUMENTATION

Le tableau de bord et la planche ergonomique des instruments accueillent les touches fonction et, en plus, les commandes d'identification.

Témoins d'alerte: pression huile moteur faible, charge alternateur insuffisante, phares de route, codes, préchauffage moteur, feux antibrouillard, feux de détresse, indicateurs de direction semi-remorque, gyrophares, cabine surélevée, différentiel des ponts verrouillé, pression air faible freins avant, pression air faible freins pour semi-remorque, enclenchement du frein à main, colonne de séparation (détendeur enclenché), vitesse inférieure (1-4/9-12), enclenchement prise de mouvement (si intégrée), filtres à air encrassés, niveau huile de direction hydraulique faible, rétroviseurs intérieurs chauffants (si intégrés), ABS moteur, ABS semi-remorque (si intégré), échec circuit principal de direction, échec circuit auxiliaire de direction.

ASTRA Veicoli Industriali

Via Caorsana, 79
 29122 Piacenza (Italy)
 Tel. ++39-523/5431
 Fax ++39-523/59.17.73
 www.astraspa.com

CONCESSIONNAIRE

Le constructeur se réserve le droit de modifier ces caractéristiques et équipements sans préavis.

Données techniques et caractéristiques générales – validité à vérifier pour chaque pays concerné.