HD E3/5

Français

ASTRA

AFIN QUE LEUR EXPLOITATION SOIT RENTABLE, LES **MINES, CARRIÈRES ET AUTRES CHANTIERS DIFFICILES** (COMME LES BARRAGES, LES GAZODUCS OU LES OLÉODUCS) NÉCESSITENT LES ENGINS LES PLUS ROBUSTES ET PERFORMANTS DU MARCHÉ.

ASTRA EST LA SEULE MARQUE À RÉPONDRE À TOUTES CES EXIGENCES.

MINING

HEAVY CONSTRUCTION

OIL & GAS

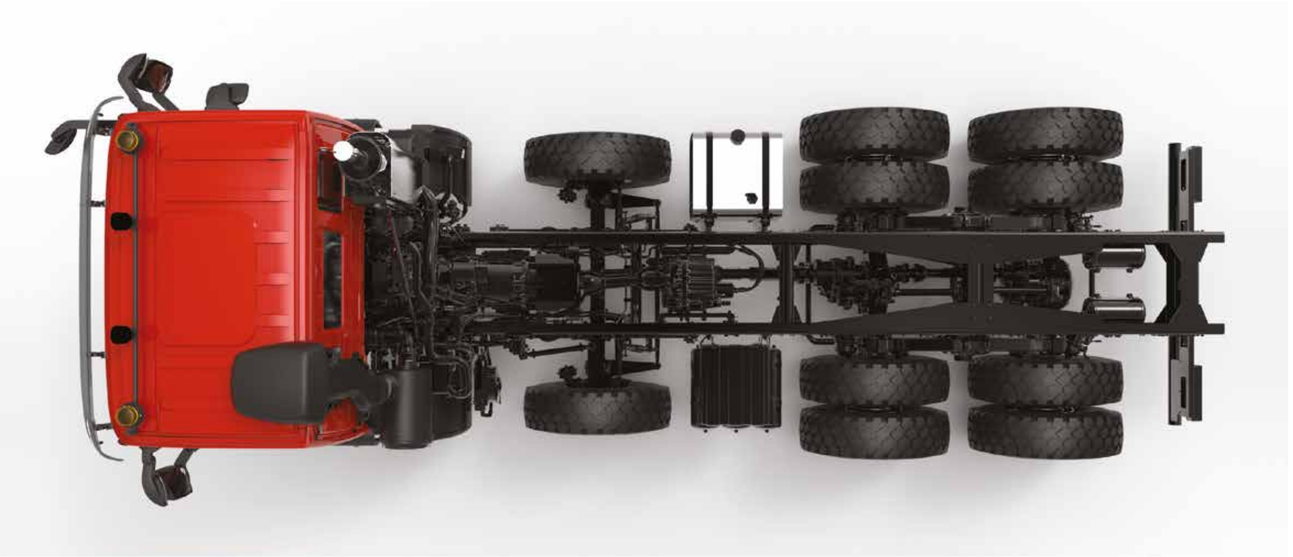
HEAVY HAULAGE

POSTER DE LA GAMME

Modèle	Confi-guration essieux	Charge maxi essieux avants (kg)	Charge maxi tandem AR (kg)	POIDS TOTALE* (kg)	CABINE	Empatte-ment (mm)	Moteur	Puissance (HP)	Couple (Nm)	Boîte de vitesse
	4x2 Tracteur/ Châssis	Jusqu'à 9.000	Jusqu'à 16.000	Jusqu'à 21.000	Courte/ Longue	3.800 ▼ 5.100	C13	380-410 420-440 440-480	1.800-1.900 1.900-2.200 2.200-2.300	Méchanique
	4x4 Tracteur/ Châssis	Jusqu'à 9.000	Jusqu'à 16.000	Jusqu'à 21.000	Courte	3.800 ▼ 5.100	C13			
	6x4 Tracteur/ Châssis	Jusqu'à 9.000	Jusqu'à 32.000	Jusqu'à 40.000	Courte/ Longue	3.200 ▼ 4.750	C13	380-410 420-440 440-480 480-520 540-560	1.800-1.900 1.900-2.200 2.200-2.300 2.300-2.400 2.350-2.500	Méchanique avec con-vertisseur de couple
	6x6 Tracteur/ Châssis	Jusqu'à 10.000	Jusqu'à 40.000	Jusqu'à 50.000	Courte/ Longue	3.200 ▼ 4.750	C13			
	8x4 Châssis	Jusqu'à 9.000	Jusqu'à 40.000	Jusqu'à 60.000	Courte	4.250 ▼ 6.960	C13	380-410 420-440 440-480 480-520 540-560	1.800-1.900 1.900-2.200 2.200-2.300 2.300-2.400 2.350-2.500	Semi-auto-matique Automati-que
	8x6 Châssis	Jusqu'à 10.000	Jusqu'à 40.000	Jusqu'à 60.000	Courte	4.250 ▼ 6.960	C13			
	8x8 Châssis	Jusqu'à 8.000	Jusqu'à 32.000	Jusqu'à 50.000	Courte	4.750 ▼ 5.860	C13			

* Version HHD incluse. Poids Totale en fonction de configuration et vitesse.
Configuration spécifique sujée à la offre de produits disponible.

RIEN NE L'ARRÊTE ET IL TRAVAILLE DUR PARTOUT.



PROPOSITION DE VALEUR ASTRA

Des machines ultra-robustes, prêtes pour travailler dans des conditions et des environnements extrêmes. Faciles à configurer, réparer et entretenir pendant tout leur cycle de vie. Robustesse, polyvalence, mobilité, grandes capacités de chargement sont les valeurs clés de la gamme HD9, conçue pour les applications lourdes d'un camion qui s'acquitte de toutes les missions dans les mines, les carrières, la constructionles installations de pétrole et de gaz et le transport lourd.
Châssis robuste spécial, transmission du type le plus récent, architectures électriques et électroniques simples : tout a été conçu pour faire face aux situations les plus exigeantes sous l'aspect climat, terrain et capacités de chargement. L'ensemble de ces caractéristiques font de Astra le partenaire idéal pour les missions où travailler dur est la règle.
Soixante-dix ans de dévouement constant et l'expérience, associés à des technologies innovantes, permettent au Astra HD9 de satisfaire les exigences les plus professionnelles et d'assurer des solutions productives et efficaces dans le monde entier.

COMPOSANTS ULTRA-ROBUSTES

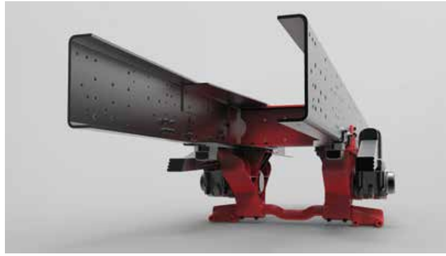
Le HD9 monte des composants hautes performances conçus pour fournir robustesse et fiabilité dans les conditions tout-terrain les plus difficiles, ce qui permet au total une **PTC jusqu'à 60.0000 kg et même plus**:

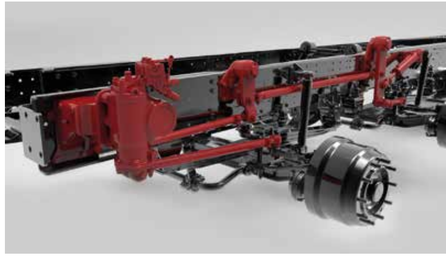
Un châssis ultra-résistant unique:
820 mm de large, réalisé avec des longerons en acier à haute résistance robustes aux grandes dimensions de section (320x90x10 mm) pour assurer une rigidité de torsion élevée, une grande stabilité et une performance dynamique du véhicule. La section des longerons latéraux est constante et parallèle sur toute la longueur du châssis afin de simplifier les opérations de montage de la carrosserie et des composants.

Une solution exclusive avec un « anneau de puissance » sur le tandem arrière:
conçu conformément aux normes de sécurité les plus exigeantes pour une limite de 40.000 kg, afin d'augmenter la résistance et la rigidité de la structure du châssis entier.

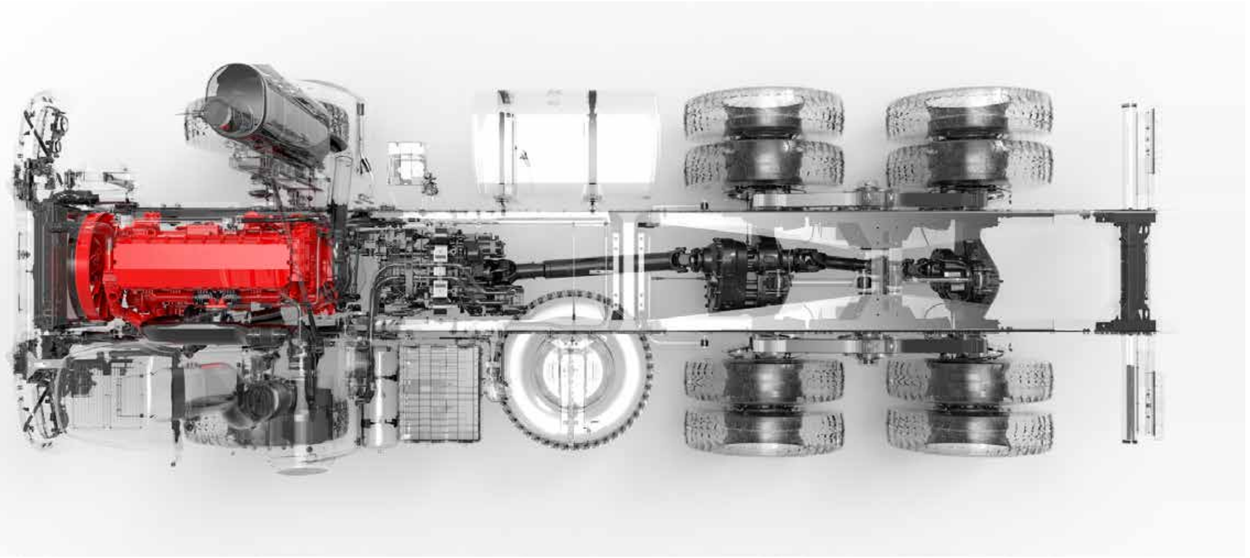
Une conception de système de direction spécifique:
bielles de direction surdimensionnées pour augmenter les capacités de mobilité et le confort de conduite en terrain difficile ou en présence de charges supplémentaires.

Un système de suspension de longue durée:
ressorts lames paraboliques avant et arrière en version standard ou renforcée, ou bien, alternativement, ressorts lames semi-elliptiques pour conditions extrêmes de travail.





UNE TRANSMISSION HAUTE PERFORMANCE

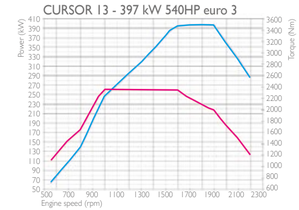


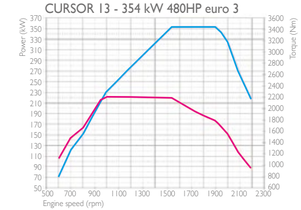
MOTEUR

La gamme Astra HD9 est alimentée par le moteur à six cyindres en ligne Cursor FPT de 13 litres avec puissances moteur de 380 à 540 HP en version Euro3 ey de 410 jusqu'à 560 HP en version Euro5.
La normative Euro5 est assurée par la technologie SCR (Selective Catalytic Reduction) grace à laquelle on reduit le niveau des gaz toxiques emises par le moteur. L'évolution technologique améliore le processus de combustion et augmente l'efficacité du moteur en termes de puissance (jusqu'à 560 HP) et de couple augmenté, tout en réduisant le bruit et en minimisant la consommation de carburant.
Elle est de plus garante de diagnostics sûrs et rapides en cas d'anomalies liées à tous les composants fondamentaux du moteur.

Les moteurs Cursor présentent les solutions performantes suivantes:

- **Le turbocompresseur à géométrie variable (VGT)** fournit d'excellentes performances en termes de dynamique du véhicule et une réponse transitoire optimale. Le couple élevé (jusqu'à 2 500 Nm) à bas régime (1 000 tr/min) assure une élasticité optimale de conduite dans toutes les conditions, indépendamment des côtes et des charges.
- **Frein moteur Iveco**: au moyen d'une vanne papillon sur le collecteur d'échappement, ce système de freinage moteur à décompression génère suffisamment de contre-pression des gaz d'échappement pour ralentir la rotation du moteur et augmenter la force de freinage en avec moins de recours au frein de service et donc moins de demande sur les pièces d'usure.





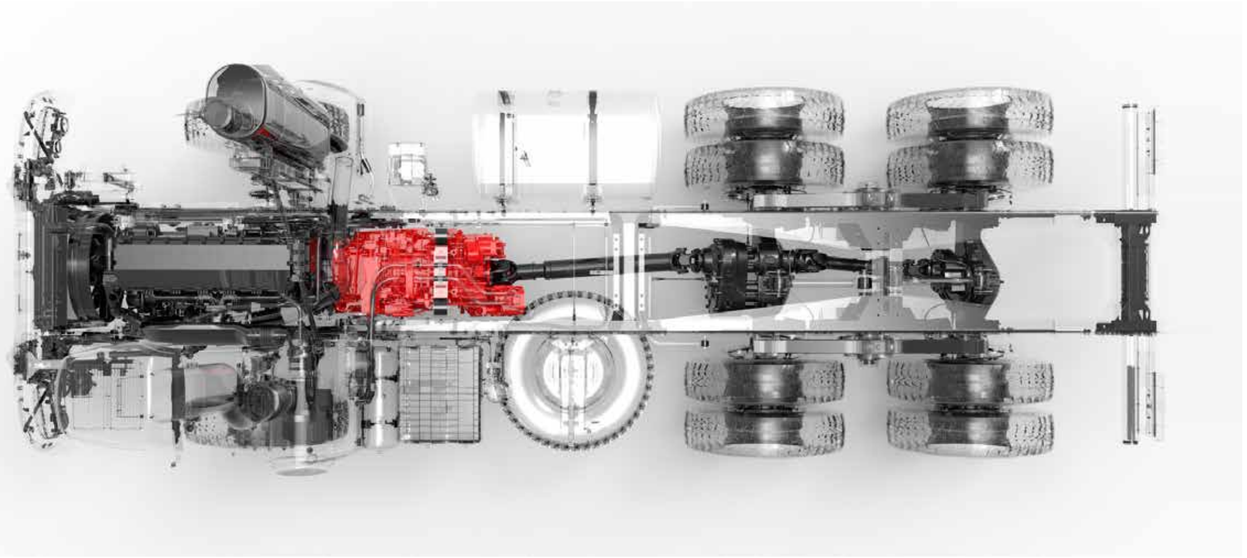
EURO 5

MOTEUR	CYLINDRÉE	TURBO	CV	Tr/mn Rpm	Nm	Tr/mn Rpm
Cursor 13	12880	WG	410	1900	1900	1000
		VGT	440		2100	
			480		2200	
			520		2300	
			560		2500	

EURO 3

MOTEUR	CYLINDRÉE	TURBO	CV	Tr/mn Rpm	Nm	Tr/mn Rpm
Cursor 13	12880	WG	380	1900	1800	1000-1440
		VGT	420		1900	
			440		2100	
			480		2200	
			540		2350	1000-1690

UNE TRANSMISSION HAUTE PERFORMANCE



BOITE DE VITESSES

Toute la chaîne cinématique de l'HD9 a été conçue pour les missions les plus lourdes et les plus ardues. Astra est toujours à vos côtés en qualité de partenaire qui «travaille dur» grâce aux solutions de transmission suivantes:

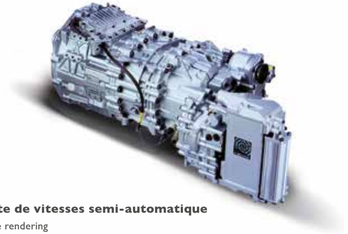
• La robuste et fiable **boîte de vitesses manuelle**, à 16 rapports synchronisés, est l'alliée idéale pour affronter même les plus lourdes missions tout-terrain. Le passage de vitesses assisté pneumatiquement permet au conducteur de rapidement sélectionner la vitesse optimale avec grande facilité. Le poids réduit de la boîte de vitesses assure une capacité de charge utile plus élevée et le ralentisseur intégré (en option) améliore la décélération, préserve les freins et augmente la sécurité.

• **La boîte de vitesses robotisée**, avec ses 16 rapports très précis, est le choix idéal lorsque la réduction des coûts d'exercice et un confort de conduite élevé sont nécessaires. Le module électronique assure une communication optimale entre le moteur, l'embrayage et la boîte de vitesses, en préservant l'ensemble de la chaîne cinématique, en prolongeant la durée de vie des composants et en réduisant la consommation de carburant. Le ralentisseur intégré supplémentaire (en option) est également disponible pour aider le conducteur dans les missions tout-terrain les plus difficiles.

• **La boîte de vitesses automatique** à 7 marches avant offre des prestations optimales pour les convois exceptionnels et le tout-terrain extrême. Le convertisseur hydraulique assouplit la liaison moteur-transmission pour passer d'un rapport à l'autre de la manière la plus fluide possible.

• **La boîte de vitesse manuelle avec convertisseur de couple (seulement Euro3)** est destinée aux engins chargés de missions particulièrement rudes comme les grosses grues ou les tracteurs de convois exceptionnels avec combinaisons totales extrêmes ou bien quand les conditions difficiles du terrain exigent tout du conducteur et di véhicule. Démarrage et manoeuvre sont réalisés d'une manière sans usure par le convertisseur de couple.

Boîte de vitesses manuelle
image rendering

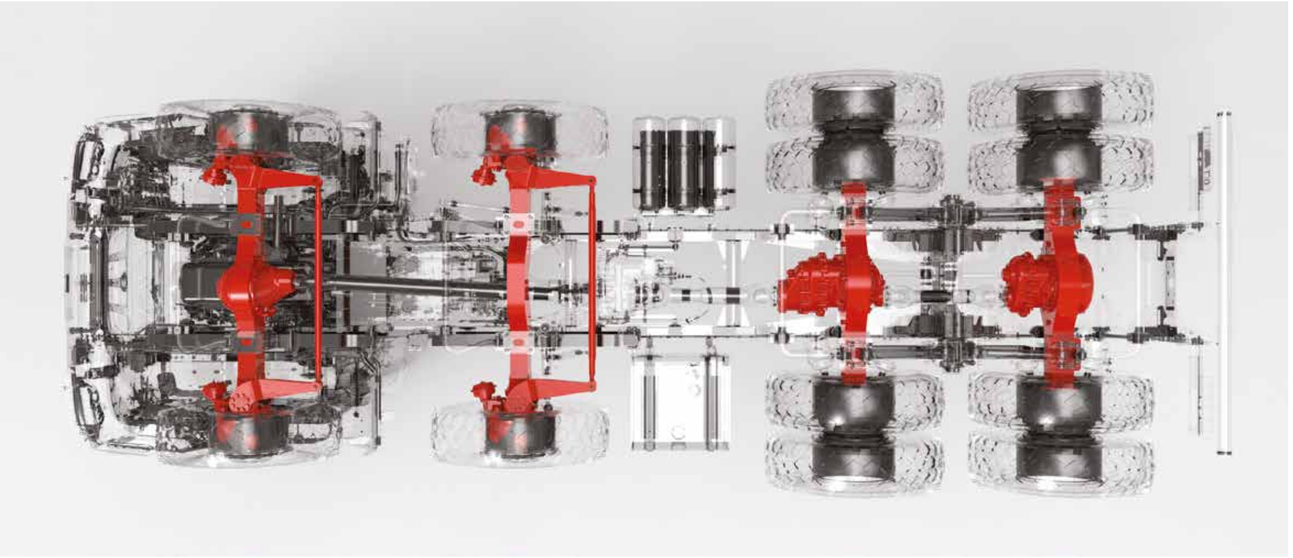


Boîte de vitesses semi-automatique
image rendering

Boîte de vitesses manuelle avec convertisseur de couple
image rendering

Boîte de vitesses automatique
image rendering

UNE TRANSMISSION HAUTE PERFORMANCE



ESSIEUX ET PONTS

La gamme Astra **HD9** offre une grande variété de configurations essieux à fin de garantir le maximum en termes de robustesse et productivité dans les conditions tout-terrain. Charges jusqu'à 9.000 kg sur les essieux avant standard et jusq'à 10.000 kg sur la version reinforcée pour les véhicules à traction intégrale. Charges jusqu'à 40.000 kg sur les ponts arrière pour permettre un poid totale de 60.000 kg en fonction de la configuration avec pneus et vitesse appropriées. La version **HHD9** est caractérisée par des ponts arrière larges et reinforcés (2915mm) pour assurer une stabilité extra dans le conditions purement tout-terrain.

	Type essieu	Charge maxi (kg)	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8
	Directeur avant	8.000 9.000	●		●		●		
	Moteur avant	8.000 9.000		●		●		●	●
	Moteur renforcé avant	9.000 10.000		●		●		●	●
	Arrière	16.000	●	●					
	Tandem AR standard	32.000			●	●	●	●	●
	Tandem AR renforcé largeur 2500/2915mm	40.000					●	●	●

Version HHD incluse. Configuration spécifique sujée à la offre de produits disponible.

BOÎTE DE TRANSFERT

Disponibilité de puissantes boîtes de transfert pour une robustesse maximale en conditions difficiles quand la traction intégrale est nécessaire. Lorsque cela est pas nécessaire, l'option de la boîte de transfert insérable donne l'efficience d'une tractionavant en assurant au même temps l'extrême mobilité d'une traction intégrale quand les conditions deviennent difficiles.

CONFORT FONCTIONNEL

La nouvelle cabine du HD9 est spécialement conçue et optimisée pour rallier l'excellent confort intérieur ergonomique et relaxant aux fonctionnalités spécialisées de pointe, afin de pouvoir facilement affronter les plus dures et plus difficiles missions tout-terrain... en parfait style Astra.

Capacité de rangement

Le nouveau poste de travail a été redessiné pour maximiser l'espace disponible afin d'offrir le plus grand confort au conducteur et assurer une grande capacité de rangement. Il y a de nombreux supports facilement accessibles et des boîtes à gants utiles pour contenir et ranger des documents, des clés, des bouteilles, ainsi que nombreux autres accessoires, situés en façade sur le tableau de bord, ainsi que sur l'étagère supérieure et les portes latérales.

Un poste de travail ergonomique

Le nouveau et grand tableau de bord du HD9 souligne le nouvel espace intérieur de la cabine d'une façon très fonctionnelle et confortable. Le tableau de bord entoure les conducteurs et facilite et sécurise la manipulation de toutes les commandes, même dans les conditions de travail les plus difficiles. La sécurité est également amplifiée par les vitres basses supplémentaires, essentielles et utiles sur les portes, nécessaires pour assurer une visibilité complète de conduite à travers les obstacles et les terrains les plus cahoteux. Le poste de travail est toujours confortable grâce au siège du conducteur et à la colonne de direction réglables, ainsi que grâce à la nouvelle optimisation de l'éclairage fourni par 4 projecteurs sur l'étagère supérieure et le son haute-fidélité reproduit par la radio Bluetooth CD MP3 avec commandes au volant (en option).

CAMIONS SPECIAUX POUR LES EMPLOIS EXTREMES

Données techniques et caractéristiques générales - validité à vérifier pour chaque pays concerné. Le constructeur se réserve le droit de modifier ces caractéristiques et équipements sans préavis.

Astra Veicoli Industriali S.p.A.
Via Caorsana, 79 – 29122 Piacenza – Italy
Phone +39.0523.54311 Fax +39.0523.591773
www.iveco-astra.com

A3502634_06-17 FR