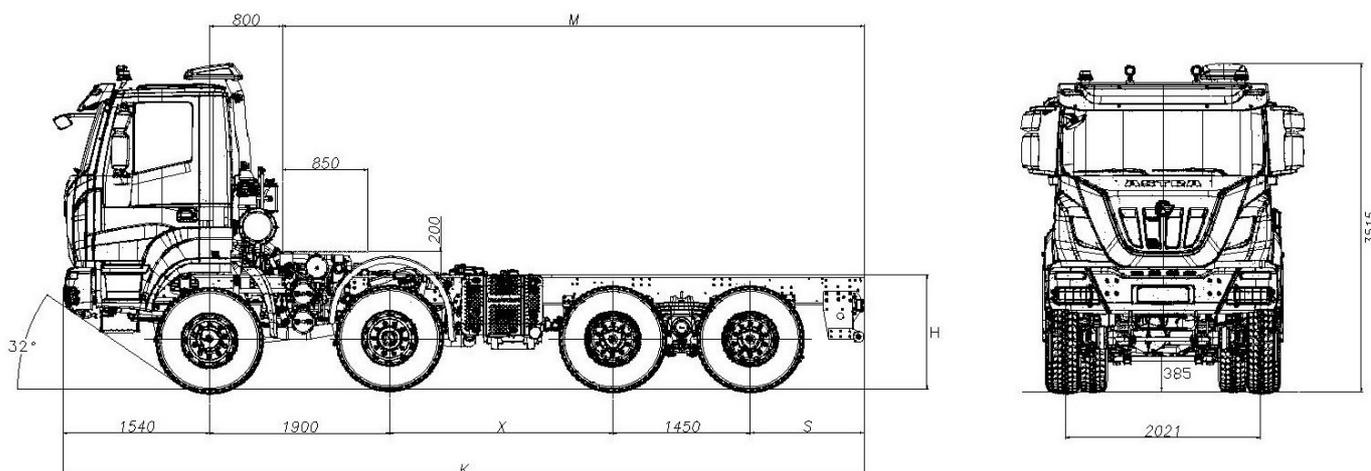



**châssis 8x6  
HD86.56**

**EMPATTEMENTS (MM)**

X	K	M max(*)	S	H		DIAMETRE DE BRAQUAGE
				à vide	en charge	
2350	8425	6115	1200	1275	1205	19800
2600	8675	6365	1200	1275	1205	20600
2850	8925	6615	1200	1275	1205	21400
3100	9175	6865	1200	1275	1205	22200

(\*) M maxi: valeur indicative à définir avec le carrossier  
(Pneus I3R22.5)

**POIDS (KG)**

X	Tare (*)			Poids limite			
	Essieux avant	Essieux arrière	TOTAL	Essieux avant	Essieux arrière	PTC	PBC
2350	7665	4535	12200	16000 (1) 18000 (2)	32000 (2) 40000 (3) 42000 (4)	50000 (2) 58000 (3) 60000 (4)	121500
2600	7745	4490	12235				
2850	7815	4450	12265				
3100	7875	4410	12285				

**PTC:** Poids total en charge

(\*) Poids net y compris le conducteur avec des réservoirs remplis à au moins 90%, équipé d'un équipement standard selon les spécifications du fabricant et, le cas échéant, la masse de la carrosserie, des roues de secours et de la boîte à outils.

(1) Avec pneus 1er et 2e essieu 385/65R22.5 ou 325/95R24 et ressorts à lames renforcés (OPT).

(2) Avec pneus 325/95R24 ou vitesse maximale 70 km/h selon le type et la marque des pneus.

(3) Avec ponts Kessler dans le gabarit (OPT 400), essieu de traction Kessler, empattement 2850 ou 3100, pneus 325/95 R24 et vitesse maximale à 70 km/h.

(4) Avec ponts Kessler dans le gabarit (OPT 400) essieu de traction Kessler, empattement 2850 ou 3100, pneus 325/95 R24 et vitesse maximale à 40 km/h.



## MOTEURS

Modèle **CURSOR 13 TURBO INTERCOOLER** rampe commune à gestion électronique avec système HI-eSCR. Culasse monobloc, quatre soupapes par cylindre, pistons en alliage léger. Cylindrée totale: 12 882 cm<sup>3</sup>. Alésage par course: 135 x 150 mm. 6 cylindres en ligne. Refroidissement à eau. Filtre à air à sec avec recharge de secours.

Puissance maxi (CEE) 412 KW (560 HP) @ 1900 rpm  
Couple maxi (CEE) 2500 Nm (255 kgm) @ 900 - 1575 rpm  
Turbine VGT(Turbo Geometría Variable)



## BOÎTE DE VITESSE

Boîte de vitesse manuelle **ZF 16S2525TO**, technologie Ecosplit 4 avec servoshift, 16 rapports synchronisés de marche avant et 2 arrière.

**En option:**

Robotisée ZF AS-Tronic **16AS2630TO**.

### Vitesse en (kph) calculée en tours / minute à puissance maximum

#### Vitesse / Rapport de boîte de vitesse

Boîte de vitesse	Rapport de boîte de vitesse	1ère	2ème	3ème	4ème	5ème	6ème	7ème	8ème	9ème	10ème	11ème	12ème	13ème	14ème	15ème	16ème	M.A. 1	M.A. 2
<b>16AS 2630 TO</b>		14.12	11.68	9.54	7.89	6.52	5.39	4.57	3.78	3.09	2.56	2.09	1.73	1.43	1.18	1	.83	13.07	10.81
<b>Off road slow</b>	<b>5.01</b>	3.93	4.75	5.81	7.02	8.50	10.28	12.13	14.66	17.94	21.65	26.52	32.04	38.76	46.97	55.42	66.78	4.24	5.13
<b>On road fast</b>	<b>5.01</b>	6.04	7.30	8.94	10.81	13.08	15.82	18.66	22.56	27.59	33.31	40.80	49.29	59.63	72.26	85.27	102.73*	6.52	7.89
<b>16S 2520 TO</b>		13.8	11.54	9.49	7.93	6.53	5.46	4.57	3.82	3.02	2.53	2.08	1.74	1.43	1.2	1	.84	12.92	10.8
<b>Off road slow</b>	<b>5.01</b>	4.02	4.80	5.84	6.99	8.49	10.15	12.13	14.51	18.35	21.91	26.65	31.85	38.76	46.19	55.42	65.98	4.29	5.13
<b>On road fast</b>	<b>5.01</b>	6.18	7.39	8.98	10.75	13.06	15.62	18.66	22.32	28.23	33.70	40.99	49.00	59.63	71.06	85.27	101.51*	6.60	7.90

\*Vitesse max. 90 km/h. Autres vitesses disponibles, sous réserve de vérification avec le service technique Astra.



## EMBRAYAGE

Monodisque à sec diamètre 17". Enclenchement à ressort à diaphragme.

Commande hydropneumatique servoassistée, avec cylindre récepteur à rattrapage usure disque mené.



## RÉPARTITEUR

Mécanique à deux rapports. Engrenages cylindriques à denture hélicoïdale, montés sur trois arbres, toujours en prise les uns avec les autres. Blocage du différentiel par commande pneumatique. Refroidissement air-huile. Rapport de transmission 1:0,913 - 1:1,407. Rapport de distribution couple av/arr. 1:2,6.



## ESSIEUX

### AVANT

1er essieu moteur et directeur avec réduction double: central avec couple conique, latéral avec groupe épicycloïdal dans les moyeux de roue.

**En option:** Blocage du différentiel. 1er essieu renforcé Kessler: poids limite 8 ou 9 tonnes (avec suspension renforcée). Rapports de pont disponibles 5,01 - 5,47 - 5,96 - 6,28

### ARRIÈRE

Deux ponts en tandem, avec réduction double: central avec couple conique, final dans les moyeux de roue grâce à un groupe épicycloïdal. Le pont intermédiaire est équipé d'un répartiteur qui distribue le couple moteur entre les deux ponts. Le tandem est fixé au châssis par des bras de réaction munie de silentbloc.

**En option:** Ponts Kessler dans le gabarit (20+20 tonnes), avec renfort en C sur le châssis 10+6 mm (RBM 300 120 Nm). Rapports de pont 1:4,229 - 1:5,009 - 1:5,558 (obligatoire avec ponts arrière Kessler - OPT400) - 1:6,095 - 1:6,588.



## SUSPENSIONS

### AVANT

Ressorts à lames paraboliques, 3 lames de 26x90, avec amortisseurs hydrauliques. Barre stabilisatrice sur le 1er essieu.

**En option:** Barre stabilisatrice sur le 2e essieu.

Ressorts à lames paraboliques renforcés, 4 lames 26x90 mm.

### ARRIÈRE

Ressorts paraboliques, basculants sur axe central: 4 lames 40x100 mm.

Barre stabilisatrice de série sur le 4e essieu.

**En option:** Barre stabilisatrice sur le 3e essieu.

Ressorts à lames semi-elliptiques extra-renforcés, 10 lames de 25x100 mm.



## CHÂSSIS

En acier spécial à haute limite d'élasticité, constitué de deux longerons plats parallèles (largeur 820 mm) à section en C (320x90x10 mm), réunis par des traverses boulonnées, R.B.M. (Rail Bending Moment): 202 020 Nm (20 593 kgm). Pare-chocs avant en acier avec grilles de protection des phares, crochet de

manoeuvre avant, barre anti-encastrement arrière, marchepied avant d'accès, ailes 2e essieu en caoutchouc, réservoir à carburant en acier de 300 litres.



## PNEUS

**AVANT:** 13R22.5 156/150 G Simples sans chambre à air

**ARRIÈRE:** 13R22.5 156/150 G Jumelés sans chambre à air

Roue de secours sur le châssis. Autres combinaisons possibles:

315/80 R22.5 156/150K; 385/65 R22.5 160J (\*) + 315/80 R22.5 156/150K 325/95 R24 162/160K (\*) (\*\*)

(\*) Obligatoire avec capacité de charge avant de 9 t.

(\*\*) Obligatoires avec ponts arrière Kessler dans le gabarit (OPT 400).

Le montage d'autres pneus est soumis à l'approbation du Service Technique Astra.



## FREINS

Freins avant et arrière à coin «duo-duplex» avec réglage automatique du jeu.

Surface totale de freinage nette: 12 368 cm<sup>2</sup>. ABS + EBL de série.

**Frein de service:** pneu avec commande à pédale, agissant sur toutes les roues.

Véhicules non adaptés au remorquage à deux circuits indépendants, un pour le 1er et 2e essieu, un pour le 3e et 4e essieu, dispositif antiblocage des roues. Véhicules adaptés au remorquage à trois circuits indépendants, un pour le 1er et 2e essieu, un pour le 3e et 4e essieu et un pour la remorque; dispositif antiblocage des roues.

**Frein de secours:** intégré au frein de service.

**Frein de stationnement:** mécanique à main à ressort avec commande pneumatique agissant sur les roues du 3e et 4e essieu.

**En option:**

Ralentisseur hydraulique Intarder.

Commande OFF ROAD d'exclusion de l'ABS à moins de 15 km/h.



## CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Tension: 24 V.

Générateur alternateur 90 A - 28 V (2520 W).

Accumulateurs: 2 en série de 180 Ah.

Démarrateur 24 V 5,5 kW.

Sectionneur général de courant à commande mécanique.



## CABINE

Cabine courte de couleur blanche en acier galvanisé à basculement hydraulique jusqu'à 60°.

Suspension de cabine à 4 ressorts hélicoïdaux, bras de guidage, amortisseurs à double effet, barre anti-roulis et butées de fin de course. Vitres athermiques teintées. Lève-vitres électriques côté conducteur et passager.

Rétroviseurs extérieurs manuels et miroir avant selon les normes CE. Garnissage intérieur entièrement lavable et ignifuge. Raccord rapide air comprimé pour nettoyage cabine. Système de ventilation et de chauffage à 4 vitesses avec fonction de recirculation de l'air. Siège conducteur à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité intégrée. Siège passager à suspension mécanique avec ceinture de sécurité intégrée.

